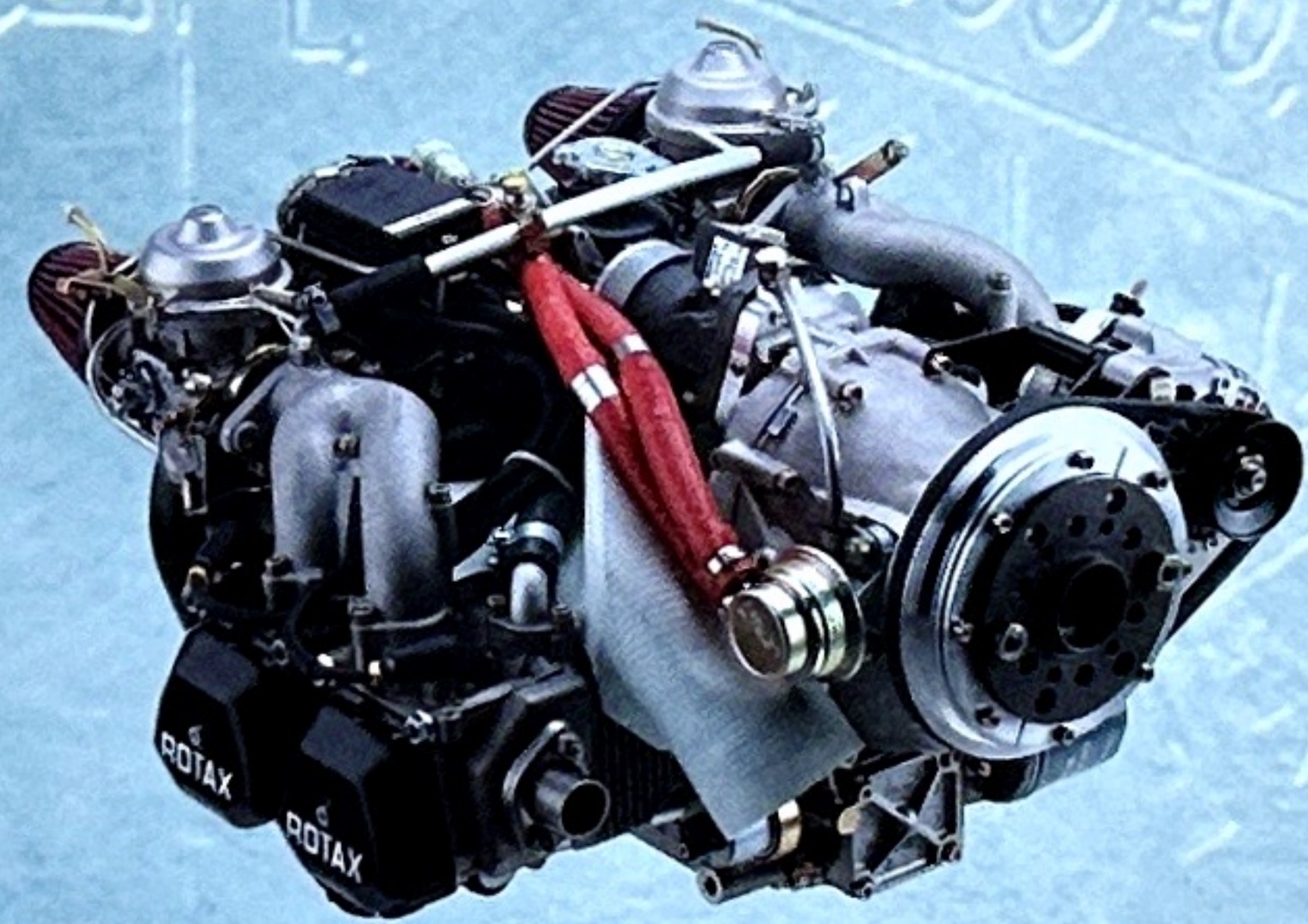
The Sky is the Limit.SM

ROTAX® AIRCRAFT ENGINES

www.rotax-aircraft-engines.com

Motor Logbuch

Engine Log Book



Picture 912 A3 - with option

Picture 582 UL - DCDI with option

Nr.: no.: TE 18549

Diese technischen Daten und die darin enthaltenen Informationen sind Eigentum von ROTAX® GmbH und dürfen nicht ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ROTAX® GmbH, weder zur Gänze noch teilweise, reproduziert und an Dritte weitergegeben werden. Dieser Text muß auf jeder kompletten oder teilweisen Reproduktion aufscheinen. Bei Verkauf des Motors/Originalgerätes muß das Motor Logbuch mitgegeben werden.

These technical data and the information contained therein are property of ROTAX® GmbH and must not be reproduced, neither in entirely nor partially, and passed on to third parties without previous consent in writing by ROTAX® GmbH. This text must be written on every complete or partial reproduction. The engine log book must remain with the engine/aircraft in case of sale.

N91416

Copyright - ROTAX® GmbH

ROTAX® part no.: 898 020

Ausgabe:
Edition: 2002 01 01

Inhaltsverzeichnis / *Table of Contents*

Stammblatt / base record 1

Motor Ein- und Ausbau Übersicht / Engine installation record 2

SB-Stand und Änderungsstand / SB-Status and Modification record 4

Änderungsstand / Modification record 5

Wartungsübersicht / Maintenance record 14

Austausch von Ausrüstungsteilen / Exchange of equipments 36

Sonstige Eintragungen / other entries 42

Hinweise zur Führung des Motor-Logbuches / Some advice for running an engine Log book 49

Engine log book:

Motorová kniha číslo: TE 18549

for piston engines
pro pístové motory

Typ motoru: Type of engine:	*914*	Provedení: Model:	*UL 2*	Výr. číslo motoru Engine serial no.	*4 418 549*
Výrobce: Manufacturer:	Bombardier Rotax GmbH A-4623 Gunskirchen, Austria			Rok výroby : Year of manufacture :	2003

Data sheet : *not applicable*

Startovní výkon : Take of power:	115 / 84,5	kW/hp	v délce: perm.duration:	5	min.	při : při :	5 800	1/min r.p.m.
Max. trvalý výkon : Max. const. power:	100/73,5	kW/hp	při : at :	5 500	1/ min. r.p.m.			

Poznámky:
Remarks:

Datum :
Date: *2003 04 24*

Podpis :
Signature :

TEVESO, s.r.o.
Škroupova 441
500 02 Hradec Králové
DIČ: 228-65228600 IČO: 65228600

2	Motor Ein- und Ausbau Übersicht / Engine installation record					
Luftfahrzeug: *Aircraft:*		Datum: *Date:*		Betriebsstunden *Engine hours:*		Unterschrift & LFZ. Wart Nr.: *Signature & Licence no.:*
Kennz.: *Registr.:*	Type: *type:*	Einbau: *in:*	Ausbau: *out:*	Gesamt: *TSN*	seit letzter GÜ.: *TSO*	

Motor Ein- und Ausbau Übersicht / Engine installation record

Luftfahrzeug: *Aircraft:*		Datum: *Date:*		Betriebsstunden: *Engine hours:*		Unterschrift & LFZ. Wart Nr.: *Signature & Licence no.:*
Kennz.: *Registr.:*	Type: *type:*	Einbau: *in:*	Ausbau: *out:*	Gesamt: *TSN:*	seit letzter GÜ.: *TSO:*	

4	SB-Stand und Änderungsstand / *SB-Status and Modification record*	
Status der durchgeführten SB (Service Bulletin) bei 0-Stunden *Airworthiness directive or modification:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & Pers. Nr.: *Signature & Licence no.:*
Status der durchgeführten Änderungen bei 0-Stunden *Airworthiness directive or modification:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & Pers. Nr.: *Signature & Licence no.:*

Änderungsstand / *Modification record*

Lufttüchtigkeitsanweisung bzw. Änderung: *Airworthiness directive or modification:*	Ges. Std.: *TSN:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & LFZ W. Nr.: *Signature & Licence no.:*

6	Änderungsstand / *Modification record*		
Lufttüchtigkeitsanweisung bzw. Änderung: *Airworthiness directive or modification:*	Ges. Std.: *TSN:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & LFZ W. Nr.: *Signature & Licence no.:*

Änderungsstand / *Modification record*

Lufttüchtigkeitsanweisung bzw. Änderung: *Airworthiness directive or modification:*	Ges. Std.: *TSN:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & LFZ W. Nr.: *Signature & Licence no.:*

8	Änderungsstand / *Modification record*		
Lufttüchtigkeitsanweisung bzw. Änderung: *Airworthiness directive or modification:*	Ges. Std.: *TSN:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & LFZ W. Nr.: *Signature & Licence no.:*

Änderungsstand / *Modification record*

Lufttüchtigkeitsanweisung bzw. Änderung: *Airworthiness directive or modification:*	Ges. Std.: *TSN:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & LFZ W. Nr.: *Signature & Licence no.:*

10	Änderungsstand / *Modification record*		
Lufttüchtigkeitsanweisung bzw. Änderung: *Airworthiness directive or modification:*	Ges. Std.: *TSN:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & LFZ W. Nr.: *Signature & Licence no.:*

Änderungsstand / *Modification record*

Lufttüchtigkeitsanweisung bzw. Änderung: *Airworthiness directive or modification:*	Ges. Std.: *TSN:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & LFZ W. Nr.: *Signature & Licence no.:*

12	Änderungsstand / *Modification record*		
Lufttüchtigkeitsanweisung bzw. Änderung: *Airworthiness directive or modification:*	Ges. Std.: *TSN:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & LFZ W. Nr.: *Signature & Licence no.:*

Änderungsstand / *Modification record*

Lufttüchtigkeitsanweisung bzw. Änderung: *Airworthiness directive or modification:*	Ges. Std.: *TSN:*	Datum: *Date:*	Unterschrift & LFZ W. Nr.: *Signature & Licence no.:*

Wartungsübersicht / *Maintenance record*

Datum: *Date:*	Betriebsstunden: *Engine hours:*		Durchgeführte Arbeiten: *Work performed:*	Unterschrift & LFZ Wart Nr.: *Signature & Licence no.:*
	Gesamt: *TSN:*	seit letzter GÜ.: *TSO:*		
			Date: 6/6/2013 Tach: 83.5 TT: 83.5 Cowling removed and engine ran. Cleaned and gaped all sparkplugs. Checked engine for oil leaks, serviced air filter, and checked compression #1-86 #2-86 #3-86 #4-86 all over 86 psi. Cleaned fuel filter, drained carburetors and added fresh fuel. I certify that this engine has been inspected in accordance with the scope & detail of FAR 43 appendix D and was determined to be in airworthy condition.	
			Robert Giglio Robert Giglio 2136681 A&P	

MAINTENANCE RECORD

15-May-2023	Page 1 of 1	N914RG Serial #TLUSA 104914
Aircraft Total 177 1	Hobbs 157 1	Engine Make – TL-2000
Engine TSN 177 1	EFIS meter 177 1	Model Sting Carbon
Engine TSMO N/A	Engine Serial# 4418549	Propeller Serial No. RT253 3 blade electric adjust.
Work Order(s) 23 04 21		

The below listed items were accomplished in accordance with approved or acceptable data as applicable. Details are on file under the above work order number(s)

[23 04 21] -Aircraft opened for annual condition inspection Cleaned fuel filter, replaced with new K&N air filter RU-0810, changed oil Aeroshell sport 4 plus, ELT SN 3318 batteries Replacement Due 05- 2025 ELT function test per FAR 91 207 appendix D inspection for function and G-limit switch -Compression check 1)79/80 2)79/80 3)79/80 4)79/80-mag plug check OK – gearbox friction torque check 36ftlbs.

Removed propeller to install customer supplied replacement prop spinner and backing plate. Installed backing plate and spinner, reinstalled prop.

Dynamically balance prop and engine with Dyna-vibe unit Added a total of 25 grams of balance weight.

Replaced Main landing gear Motor with customer supplied motor unit Wired Nose and Main gear motor with a light to indicated Power at motor and motor should be in motion. Does not interfere with already installed position switches or lights. Two lights were added to instrument panel to show motor power/transition.

Gear swing check performed. Emergency extension performed. Reset emergency extension and performed swing test again. All performed well.

Replaced main tank drain valve/ PN05-01869

-Closed aircraft up after inspection.

I certify that this aircraft has been inspected on May 15, 2023 in accordance with FAR 43 appendix D and the Manufacture's maintenance manual /Annual Condition inspection checklist manual and was found to be in a condition for safe operation.

Signed

TL factory designated repair technician and signature authorization FAA CRS 2SUR495B
Mark Miller Repairman 3537593
Rotax RFSC#120002160206-1483

SportairUSA
8222 Remount Road
North Little Rock, AR 72118
501-228-7777

'schrift &
Nart Nr.:
nature &
nce no.: