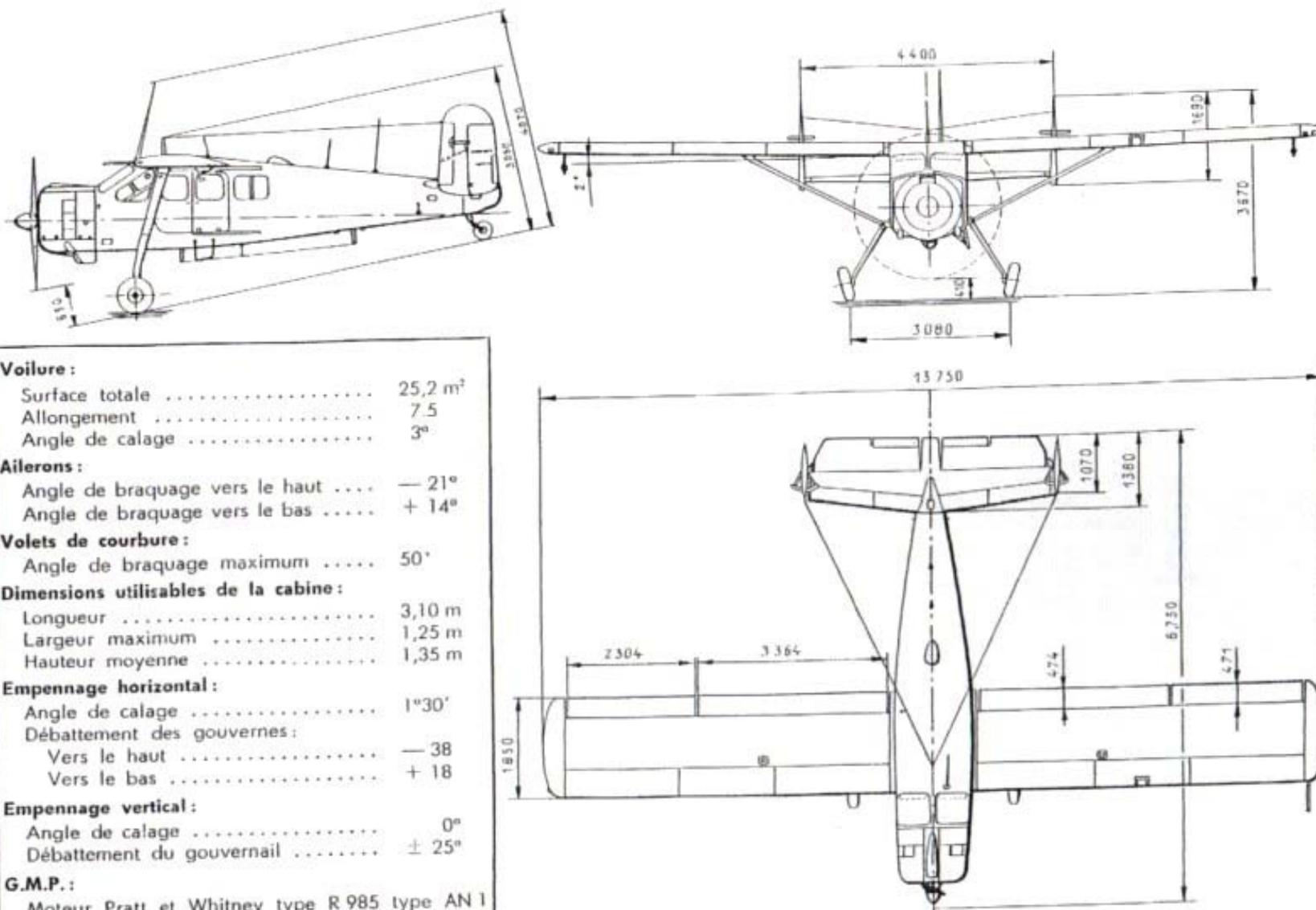


# **ANNEXES**



<b>Voilure :</b>	
Surface totale .....	25,2 m <sup>2</sup>
Allongement .....	7,5
Angle de calage .....	3°
<b>Ailerons :</b>	
Angle de braquage vers le haut ....	- 21°
Angle de braquage vers le bas ....	+ 14°
<b>Volets de courbure :</b>	
Angle de braquage maximum .....	50'
<b>Dimensions utilisables de la cabine :</b>	
Longueur .....	3,10 m
Largeur maximum .....	1,25 m
Hauteur moyenne .....	1,35 m
<b>Empennage horizontal :</b>	
Angle de calage .....	1°30'
Débattement des gouvernes :	
Vers le haut .....	- 38
Vers le bas .....	+ 18
<b>Empennage vertical :</b>	
Angle de calage .....	0°
Débattement du gouvernail .....	± 25°
<b>G.M.P. :</b>	
Moteur Pratt et Whitney type R 985 type AN 1 ou AN 3 de 455 CV.	
Hélice Hamilton standard 2 D 30 - 237 à pas variable hydromatique.	

Fig. 2

## AMENAGEMENT DU POSTE PILOTE

## TABLEAU DE BORD

Rep.	DESIGNATION	Rep.	DESIGNATION
1	Commande des volets de courbure	31	Rhéostat éclairage TB VHF
2	Tableau de bord rabattable	32	Hache de secours
3	Feu simple rouge	33	Boîtier pour hache de secours
4	Feu simple UV	34	Tableau d'alimentation électrique
5	Lampe-témoin reste 20 litres gauche	35	Palonnier
6	Lampe-témoin reste 20 litres droite	36	Commutateur TB pilote TFAP - 4
7	Compas VION - Type 161	37	Embout de manche co-pilote
8	Commande des volets de capot	38	Commutateur TB co-pilote TFAP - 4
9	Feu double UV et rouge	39	Commande du tripleur de fréquence
10	Tableau contrôle moteur	40	Commande volets de radiateur d'huile
11	Auvent	41	Commande réchauffage carburateur
12	Boîte de commande SCR 300 (1)	42	Commande sélecteur essence
13	Boîte de commande PRC 10 (2)	43	Cendrier
14	Boîte de commande radio-compas ARN 6 (NR-AN-5K) (1)	44	Volant commande Tab de direction
15	Boîte de commande radio-compas BEZU NR-AN-8B (2)	45	Volant commande Tab de profondeur
16	Poste PRC 10 (2)	46	Embout de manche pilote
17	Cache de l'intervallomètre	47	Tirette starter pour carburateur ZENITH 80 RGS 11
18	Lampe-témoin débit de film photo oblique	48	Commande démarreur avec cache
19	Boîte de commande Poste VHF TRAP - 6D	49	Commande "Frein de parking"
20	Projecteur rouge	50	Tableau des interrupteurs
21	Tableau de contrôle électrique	51	Pédale de freinage
22	Cache de la boîte de commande photo	52	Avertisseur et commande extincteur
23	Commande de chauffage et de désembuage	53	Robinet prise statique - normal - secours
24	Support fiche de fréquence VHF	54	Distributeur de dépression
25	Manette de commande admission	55	Sélecteur des magnétos
26	Manette de commande d'hélice	56	Interrupteur phare
27	Manette de commande mélange	57	Commande largage grenade fumigène
28	Poignée de serrage des commandes moteur	58	Bouton d'injection essence
29	Coffre pour régulateur de tension	59	Interrupteur de pompe à essence électrique
30	Rhéostat projecteur rouge	60	Commande des robinets essence-huile combinées
		61	Indicateur de position de volets

(1) Valable jusqu'au 83<sup>e</sup> avion.(2) Valable à partir du 84<sup>e</sup> avion.

Légende de la Fig. 6

AMENAGEMENT DU POSTE PILOTE  
TABLEAU DE BORD

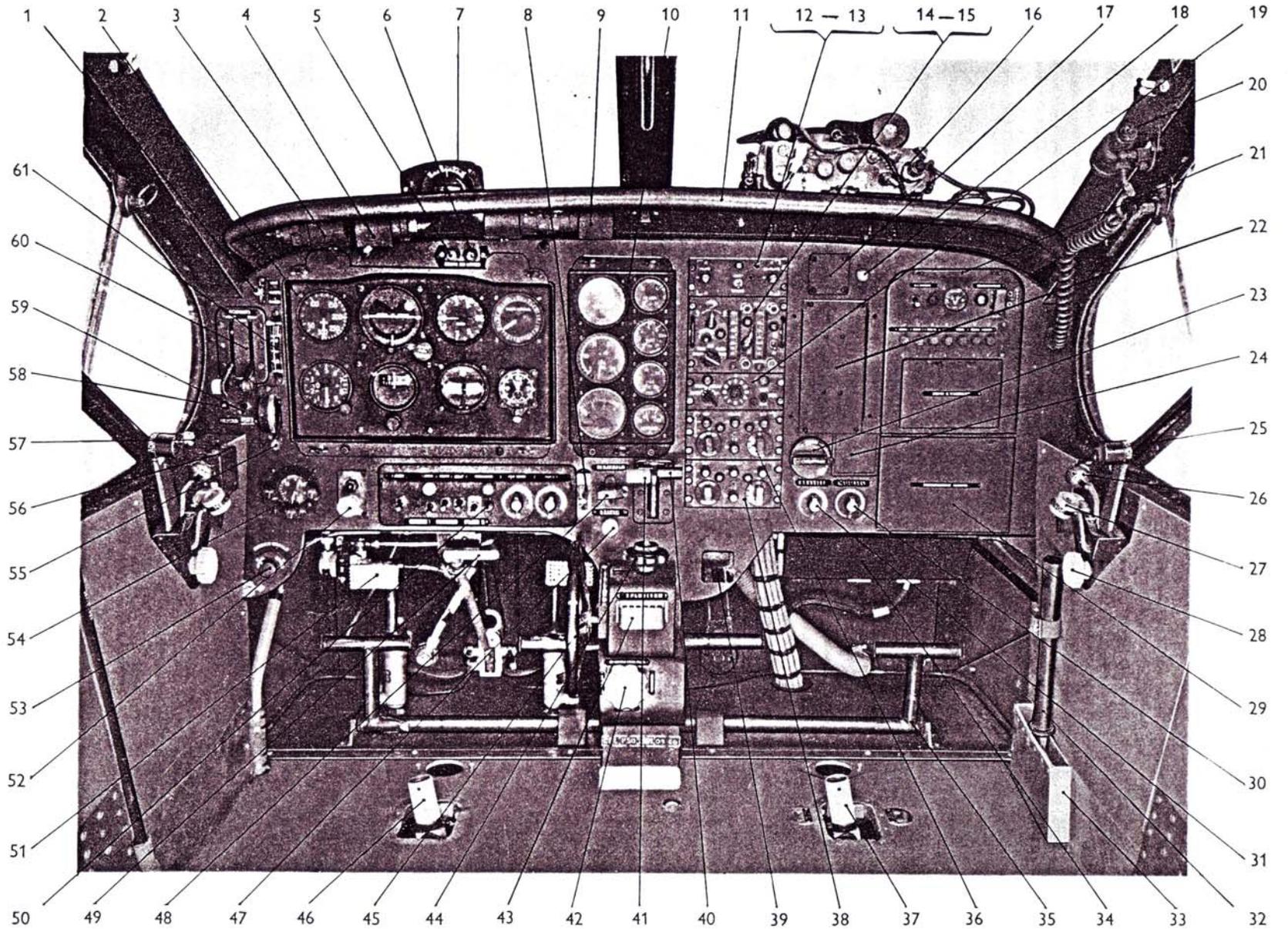
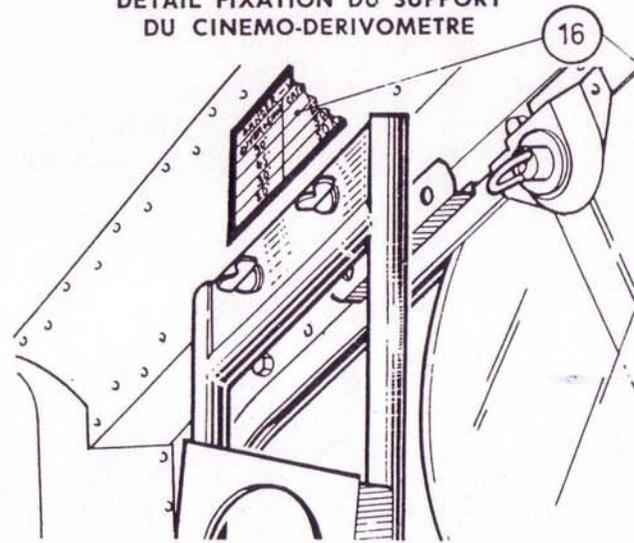


Fig. 6

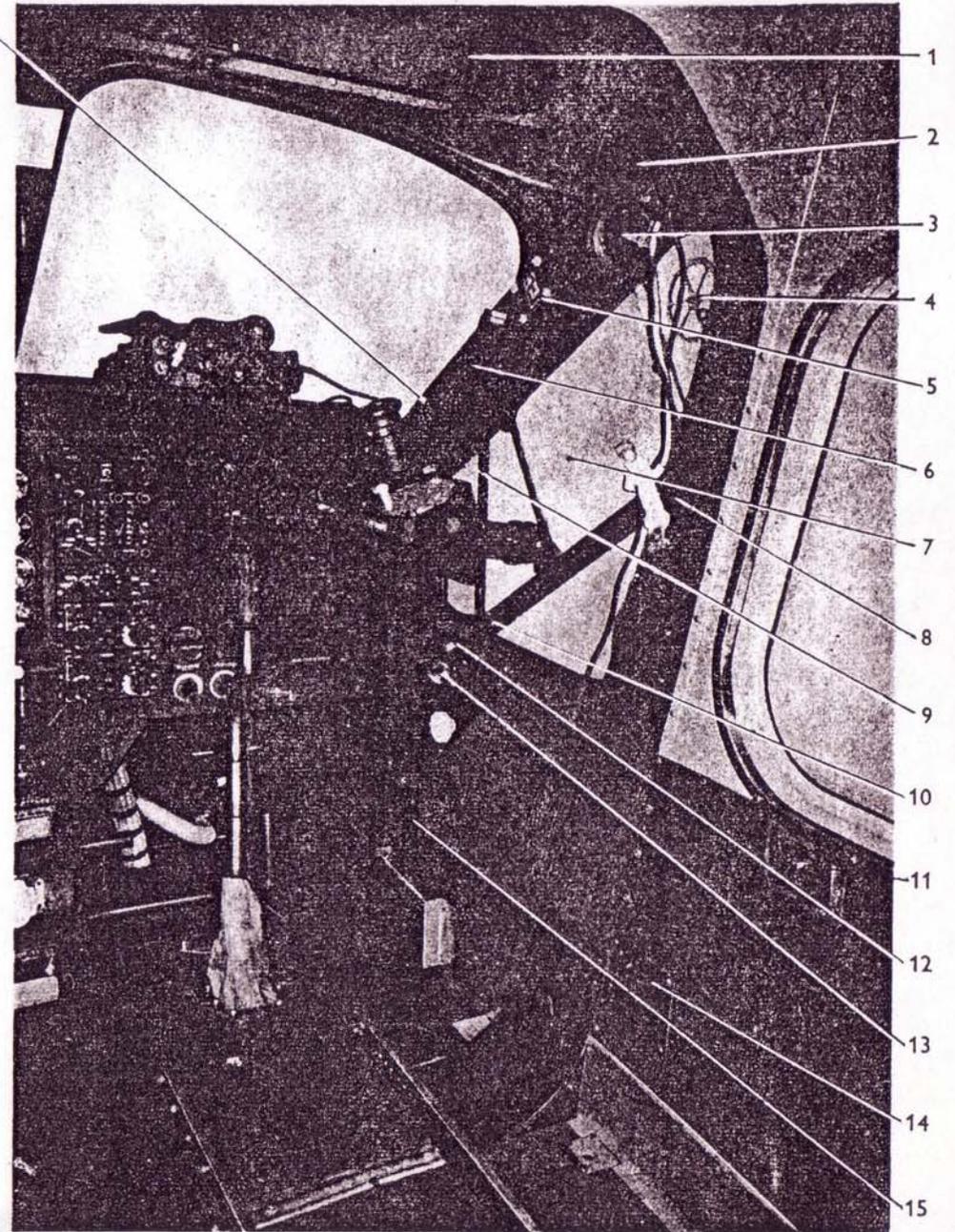
X

DETAIL FIXATION DU SUPPORT  
DU CINEMO-DERIVOMETRE



LEGENDE

- 1 - Pare-soleil
- 2 - Ferrure d'attache supérieure de brancard
- 3 - Casque d'écoute avec laryngophone
- 4 - Aérateur
- 5 - Boîte à Jacks Co-pilote
- 6 - Projecteur rouge (Baladeuse)
- 7 - Glace coulissante
- 8 - Ferrure d'immobilisation brancard
- 9 - Support du Cinémo-dérivomètre
- 10 - Manette commande admission (Etouffoir, Normal, Riche)
- 11 - Cendrier
- 12 - Manette commande hélice
- 13 - Manette commande mélange
- 14 - Ferrure d'immobilisation brancard
- 15 - Hache de secours



16 - Plaquette indicatrice : «DANGER - VENT TRAVERS».

COMMANDES DE VOL - PROFONDEUR, GAUCHISSEMENT, DIRECTION

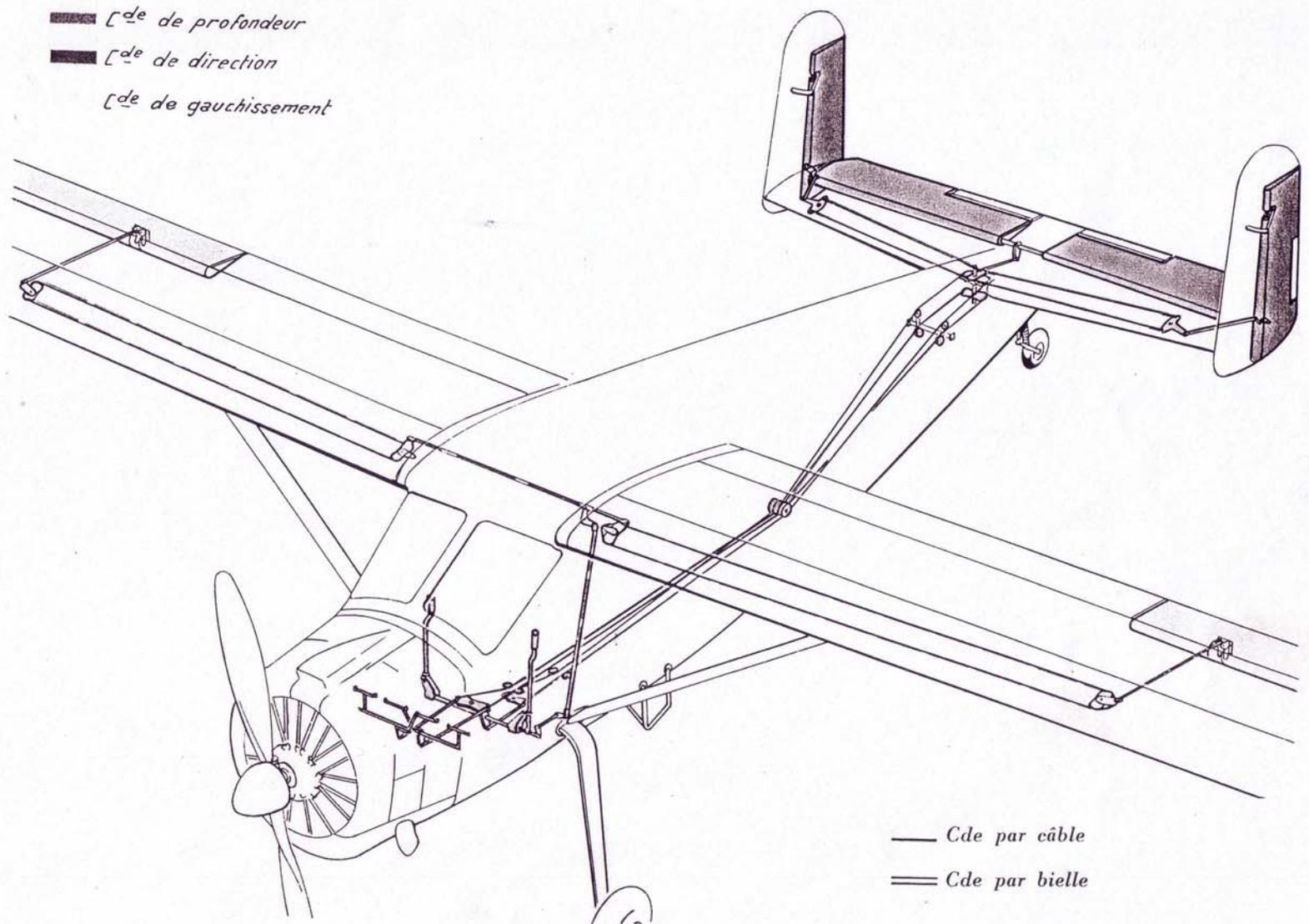


Fig. 9

COMMANDES DE TABS DIRECTION ET PROFONDEUR - FLETTNER D'AILERON

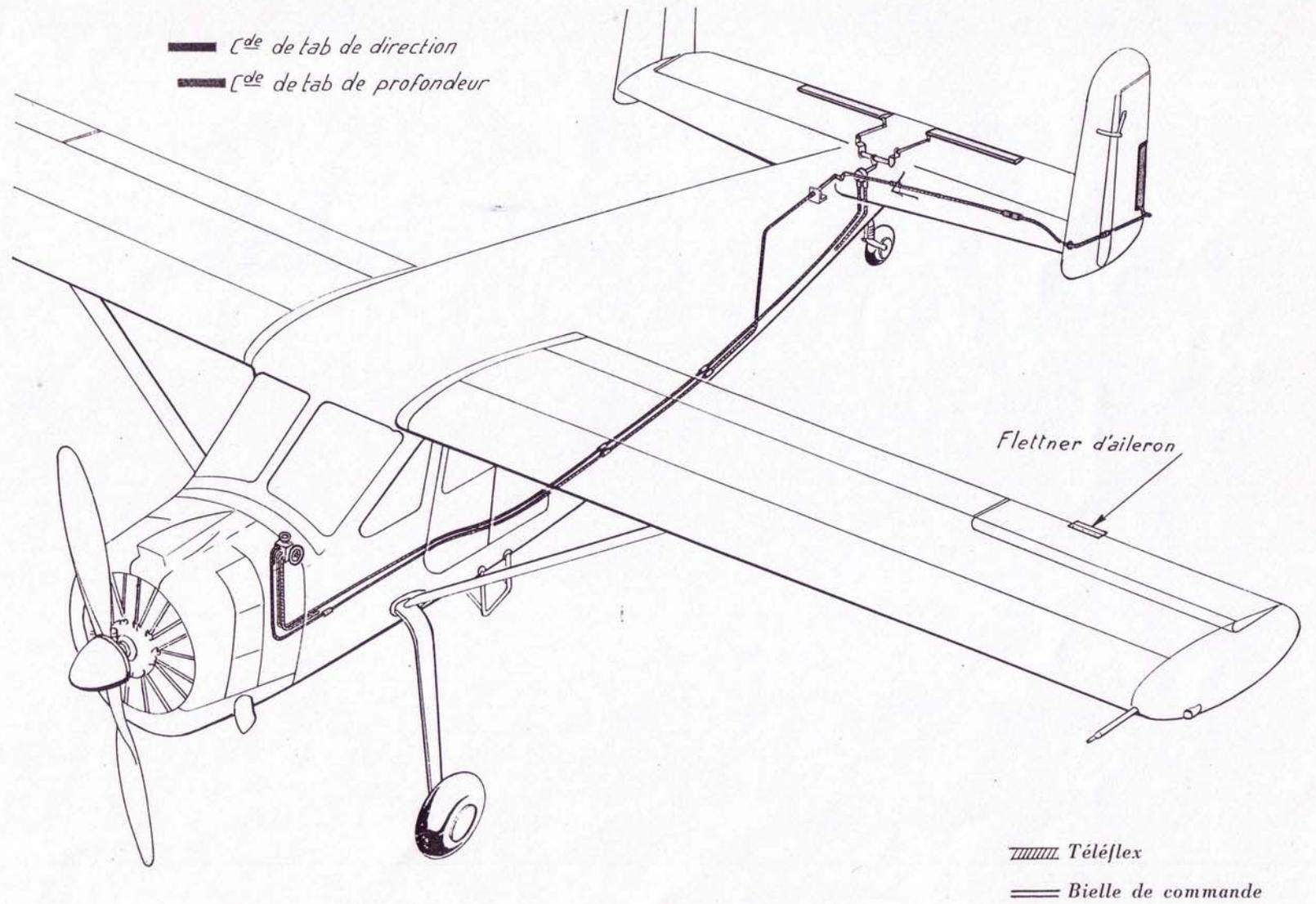
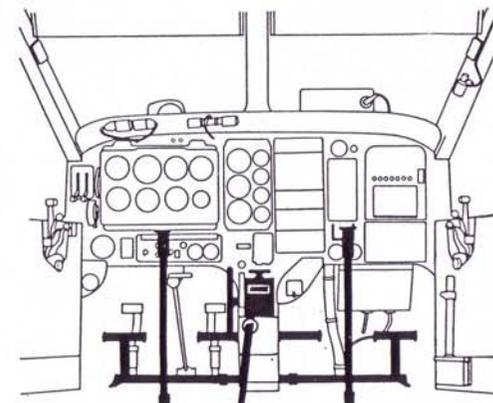
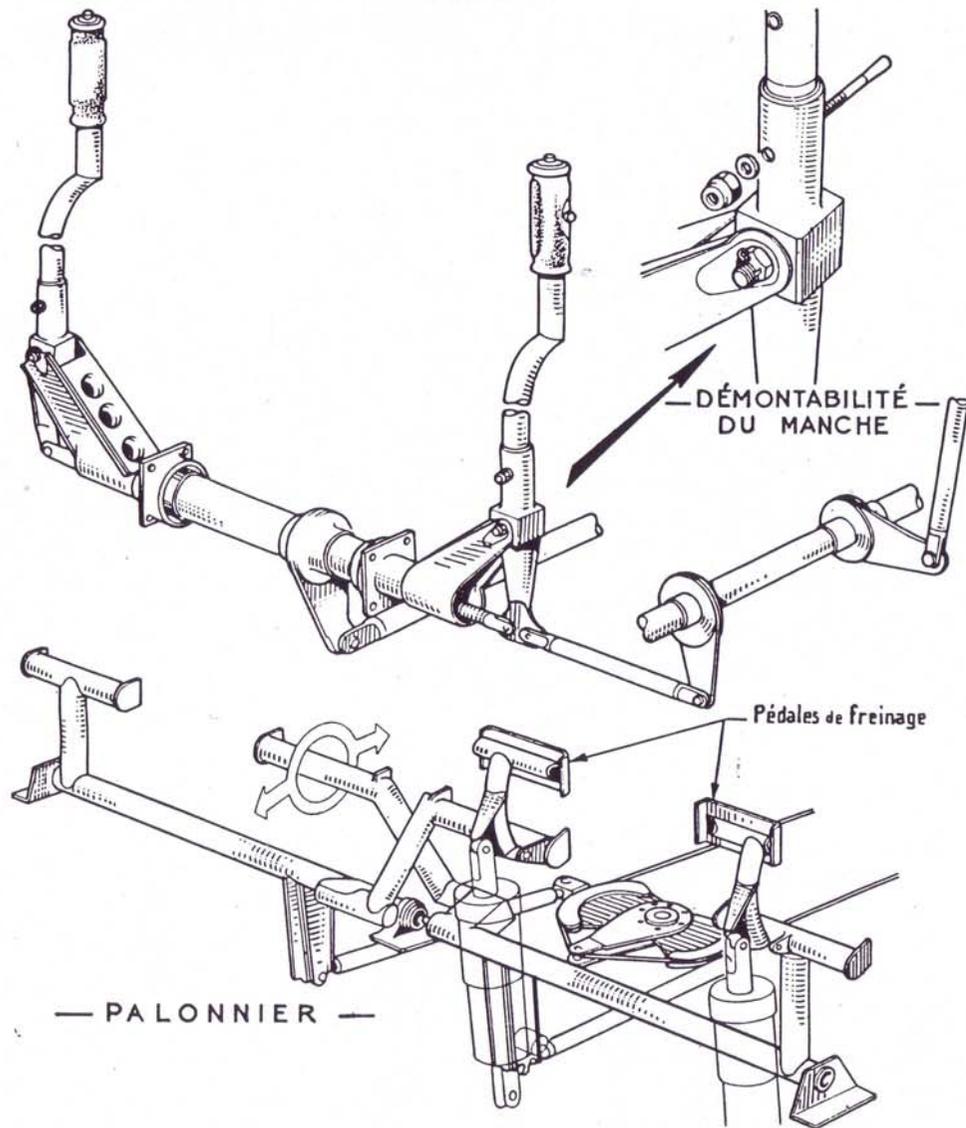


Fig. 10

— CONJUGAISON DES MANCHES —



— BOITIER DE COMMANDE DES TABS —

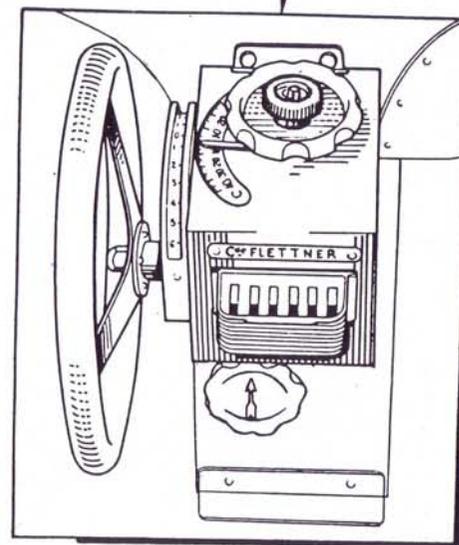


Fig. 11

COMMANDE DES VOIETS DE COURBURE

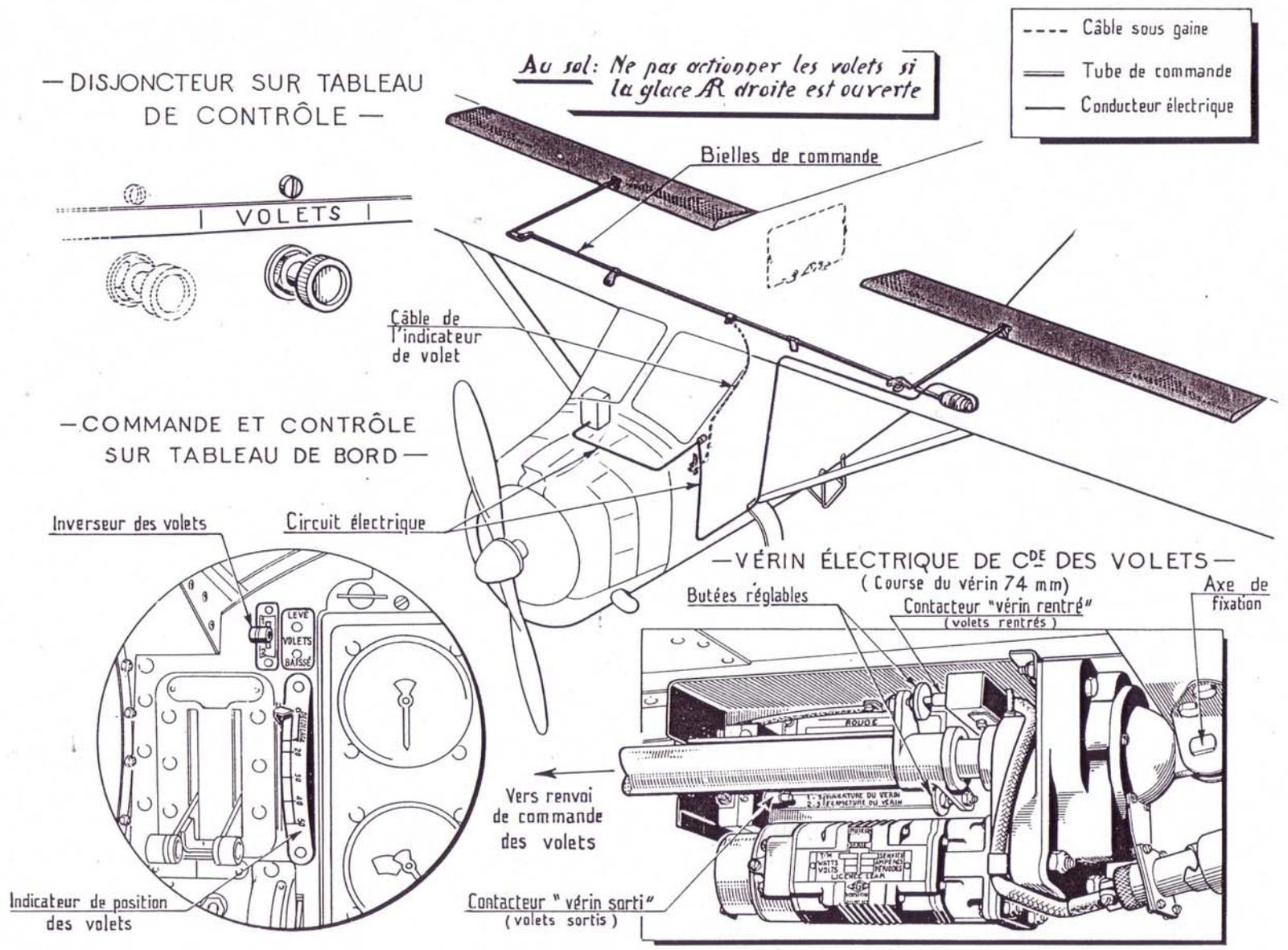
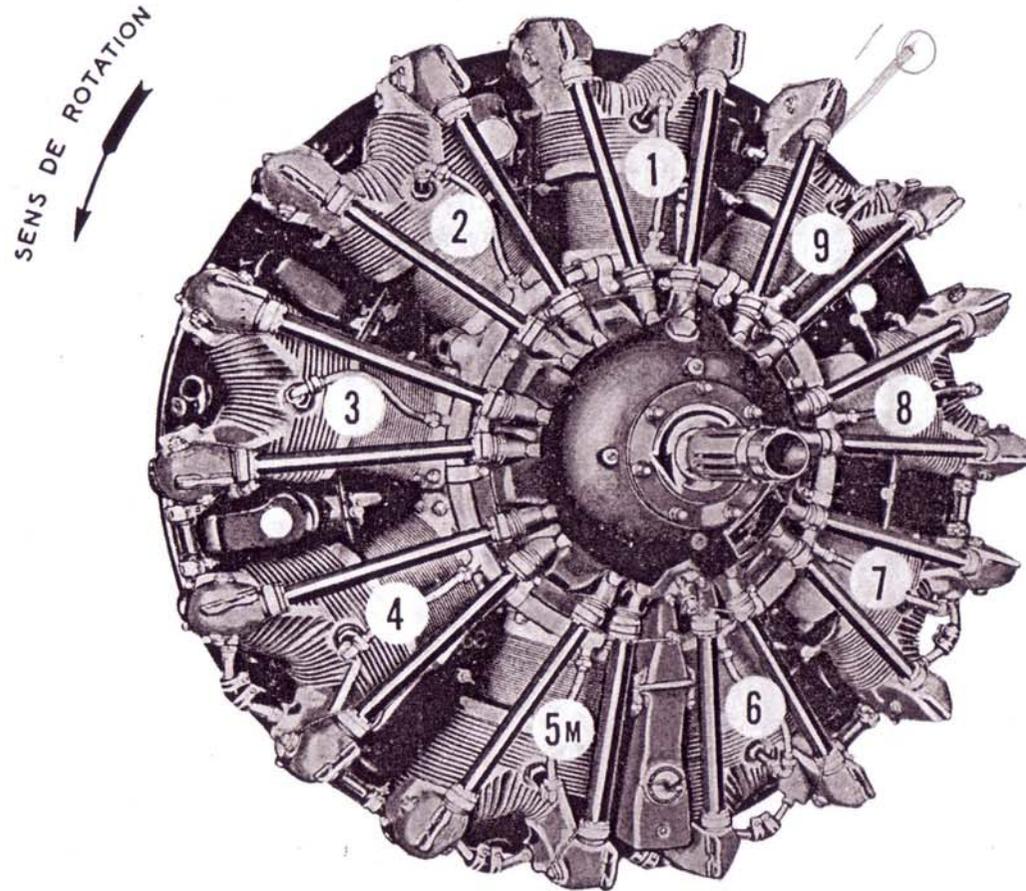


Fig. 12

MOTEUR PRATT & WHITNEY R 985



VUE DE L'AVANT

## EQUIPEMENT DU MOTEUR

Rep.	DESIGNATION	Rep.	DESIGNATION
1	Tuyauterie pression d'admission (moteur à cloison pare-feu)	20	Tuyauterie d'huile (réservoir à filtre)
2	Tuyauterie d'injection essence (cloison pare-feu à moteur)	21	Tuyauterie d'huile (filtre à moteur)
3	Magnétos gauche et droite	22	Tuyauterie pression d'admission (carburateur à moteur)
4	Aération magnéto droite	23	Carburateur
5	Réservoir d'huile	24	Tuyauterie de dépression (cloison pare-feu à pompe à vide)
6	Diaphragme	25	Tuyauterie essence (pompe à carburateur)
7	Tuyauterie retour d'huile des déshuileurs et du régulateur d'hélice	26	Pompe à essence
8	Aération magnéto gauche	27	Pompe à vide
9	Vibreux de départ	28	Vérin de volets de capot
10	1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> déshuileur	29	Relais de pression d'huile
11	Aération génératrice	30	Collecteur d'échappement
12	Tuyauterie d'huile (réservoir au 1 <sup>er</sup> déshuileur)	31	Boîte de distribution d'air chaud
13	Génératrice	32	Filtre d'huile
14	Tuyauterie de mise à l'air libre du reniflard AV et AR par le 1 <sup>er</sup> déshuileur	33	Tuyauterie d'huile (radiateur à réservoir)
15	Tuyauterie de refoulement (pompe à vide à 2 <sup>e</sup> déshuileur)	34	Radiateur d'huile
16	Régulateur d'hélice	35	Tuyauterie d'huile (moteur à radiateur)
17	Démarrreur	36	Tuyauterie essence (robinet à pompe)
18	Prise de démarrage	37	Tuyauterie mise à l'air libre du 1 <sup>er</sup> déshuileur
19	Tuyauterie mise à l'air libre réservoir d'huile	38	Tuyauterie mise à l'air libre du 2 <sup>e</sup> déshuileur
		39	Tuyauterie pression essence (carburateur à relais)
		40	Tuyauterie dégazeur pompe à essence
		41	Conduit d'air circulaire
		42	Bâti - moteur

EQUIPEMENT DU MOTEUR

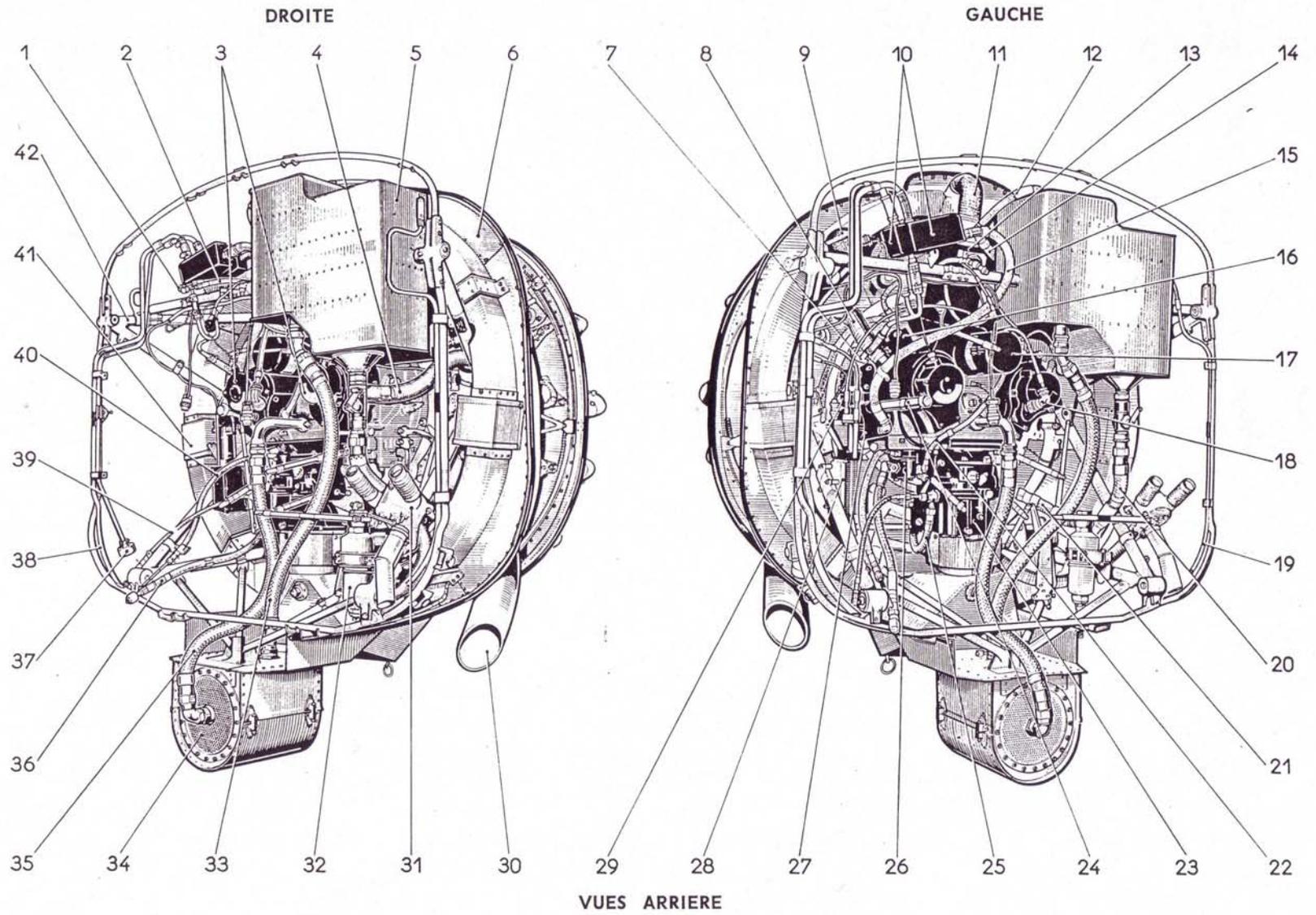
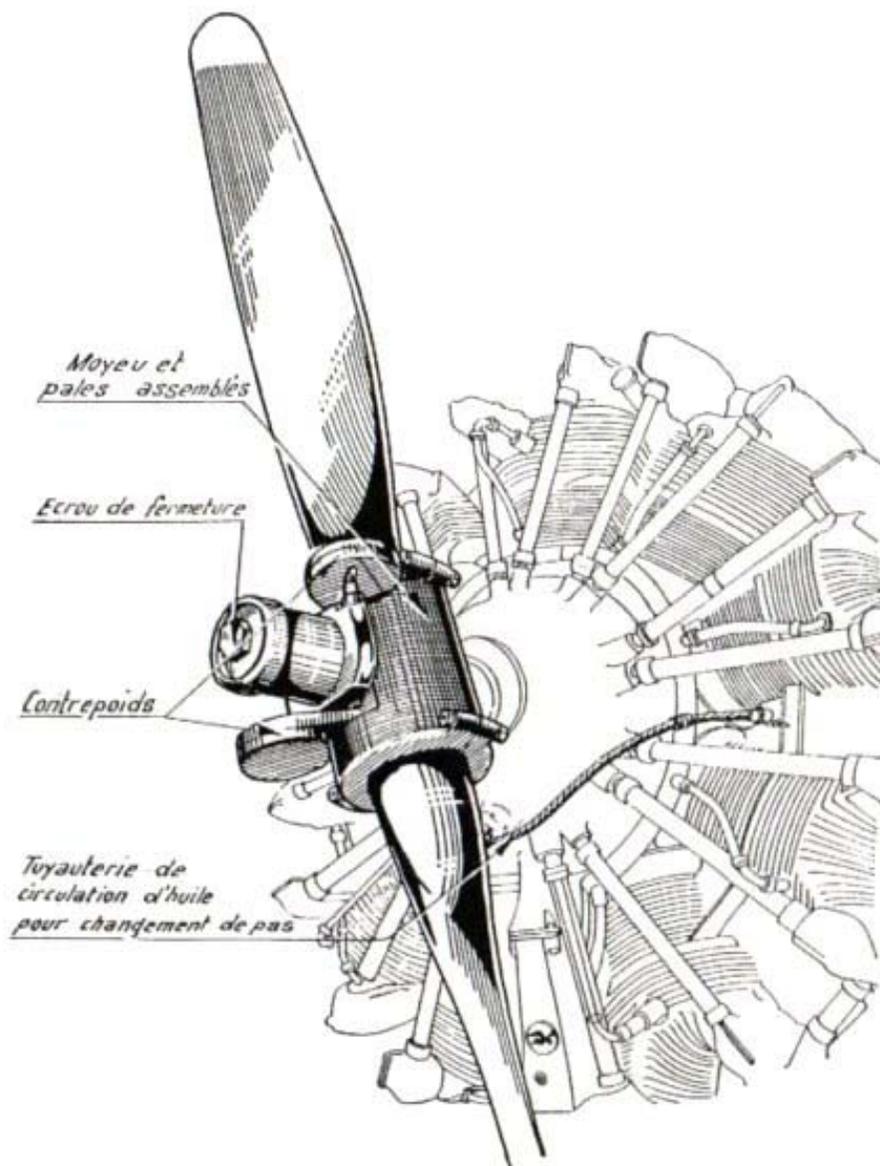


Fig. 14



**CARACTERISTIQUES**

*Hélice métallique bipale pas variable en vol, à commande hydromatique - Marque « HAMILTON », standard Type 2 D 30 - 237. Diamètre 2 m 600 environ.*



Fig. 15

## FONCTIONNEMENT HELICE

Rep.	DESIGNATION	Rep.	DESIGNATION
1	Arrivée d'huile moteur	18	Arbre porte hélice creux (permet le passage de l'huile vers mécanisme - hélice)
2	Pompe à huile à engrenage (Elève la pression d'huile moteur entre 180 et 200 PSI)		Fuite d'huile calibrée, trou de 1 mm vers l'intérieur du vilebrequin (pression huile moteur)
3	Clapet de surpression (court-circuite le débit de la pompe lorsque l'hélice reste à pas constant ou va vers G.P.)	19	Carter avant moteur
4	Canalisation de court-circuitage (rejoint l'aspiration d'huile de la pompe)	20	Moyeu hélice
5	Canalisation d'alimentation huile H.P.	21	Pied de pale avec section de pale
6	Arbre creux d'entraînement du régulateur	22	Piston fixe solidaire du moyeu hélice
7	Pignon d'entraînement de l'arbre creux	23	Cylindre mobile (se déplace longitudinalement sur le piston fixe)
8	Bol d'entraînement des masselottes — solidaire de l'arbre creux d'entraînement	24	Joints d'étanchéité
9	Deux masselottes articulées sur la cuvette	25	Contrepoids (2 fonctions): 1° transforme le mouvement longitudinal du cylindre en mouvement semi-circulaire des pieds de pale 2° par leur calage ramène les pales vers G.P. moteur tournant
10	Piston valve (coulissant dans l'arbre creux chaque fois qu'il y a un déséquilibre entre le tarage du ressort et la force centrifuge des masselottes)	26	Trou calibré $\varnothing$ 1 vers circuit moteur
11	Ressort des masselottes		Flèche — Déplacement piston et contrepoids pour une diminution de pas (sous l'effet de la pression huile régulateur)
12	Commande pilote de changement de pas		Piston valve vers le bas
13	Butée P.P. réglable		Flèche — Déplacement piston et contrepoids pour une augmentation de pas (sous l'effet du couple centrifuge des contrepoids)
14	Rondelle butée de commande de G.P. absolu (est vissée et réglée dans le manchon de la crémaillère)		Piston valve vers le haut (déverrouillage hydraulique)
15	Drain de récupération de l'huile de graissage		
16	Retour d'huile en fonctionnement grand pas (par arbre creux dans carter moteur)		
17	Tuyauterie entre régulateur et carter AV (vers hélice)		

SCHEMA DE FONCTIONNEMENT HELICE

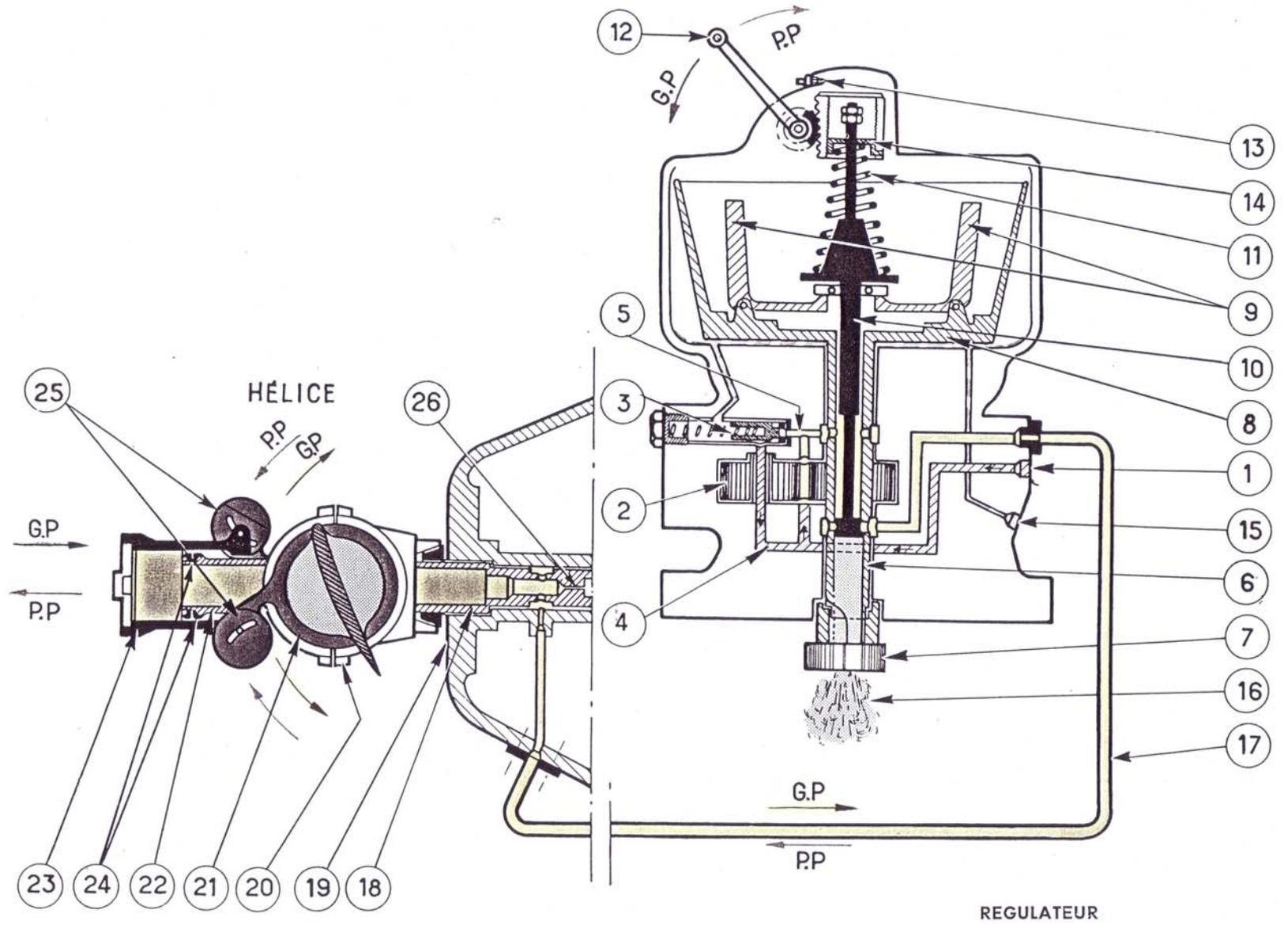


Fig. 16

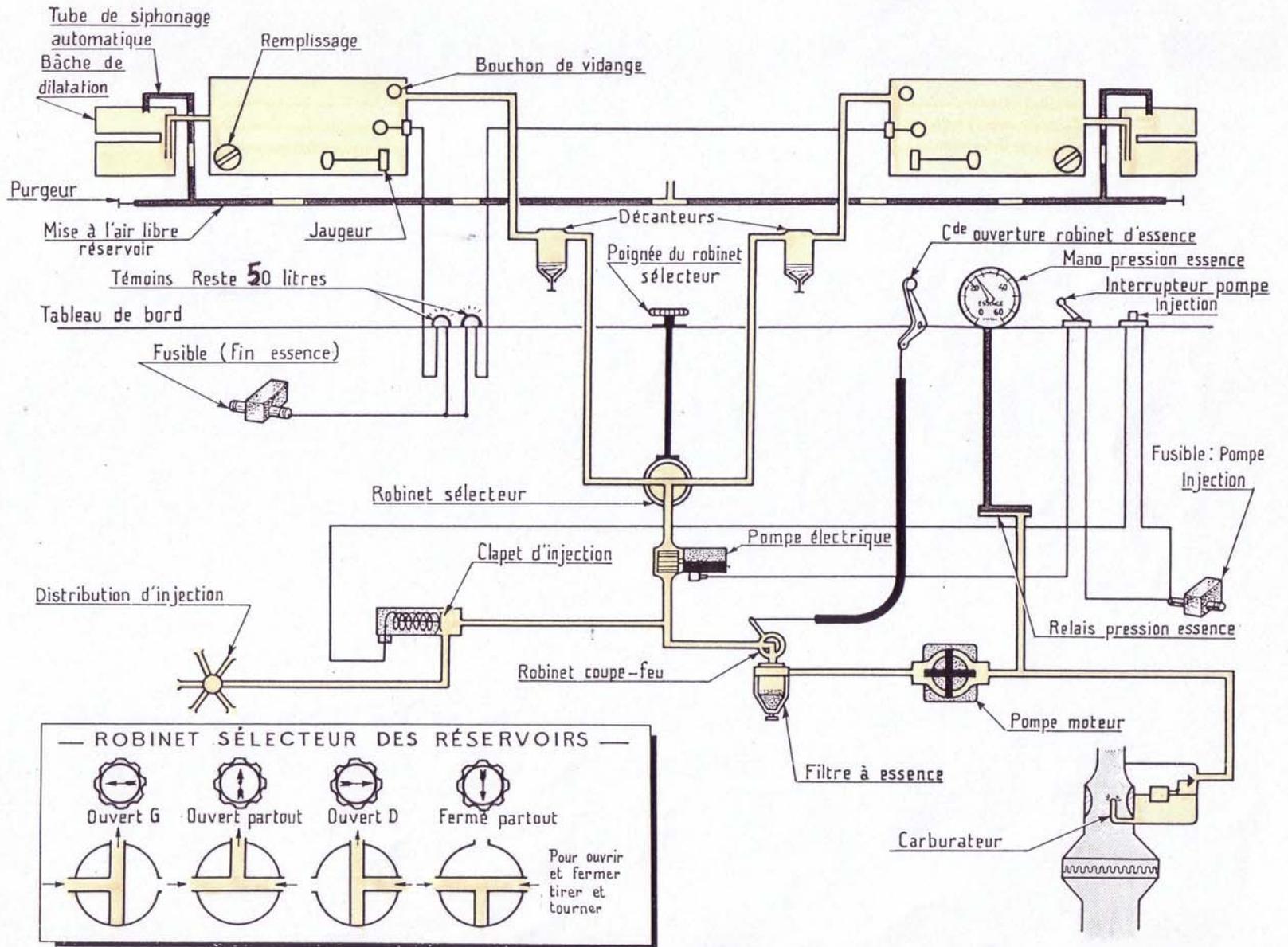
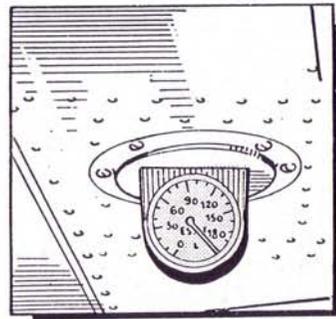
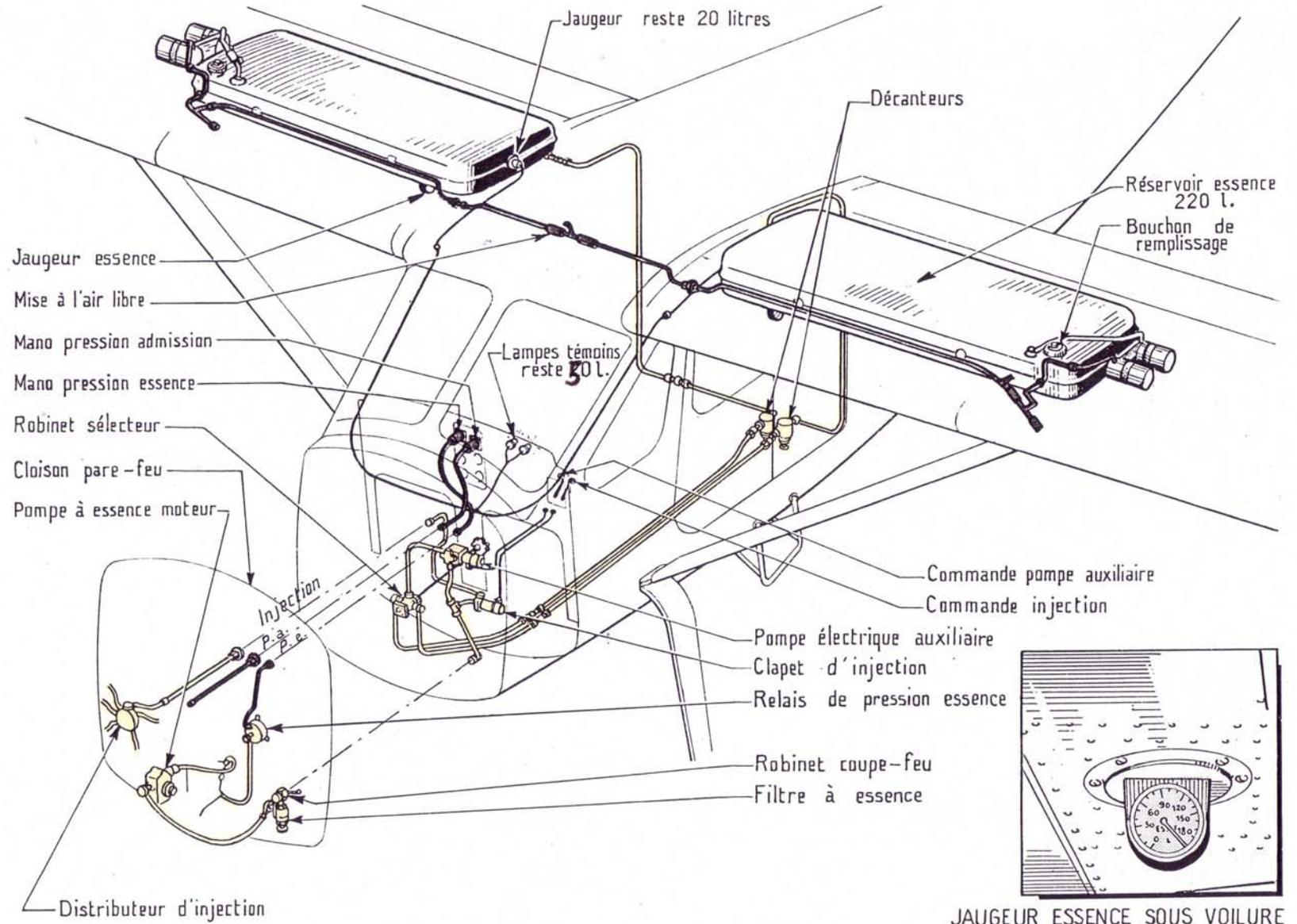


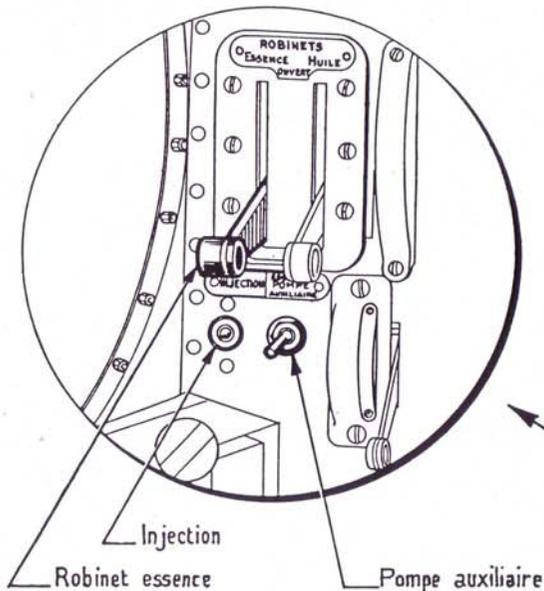
Fig. 18

CIRCUIT CARBURANT - IMPLANTATION

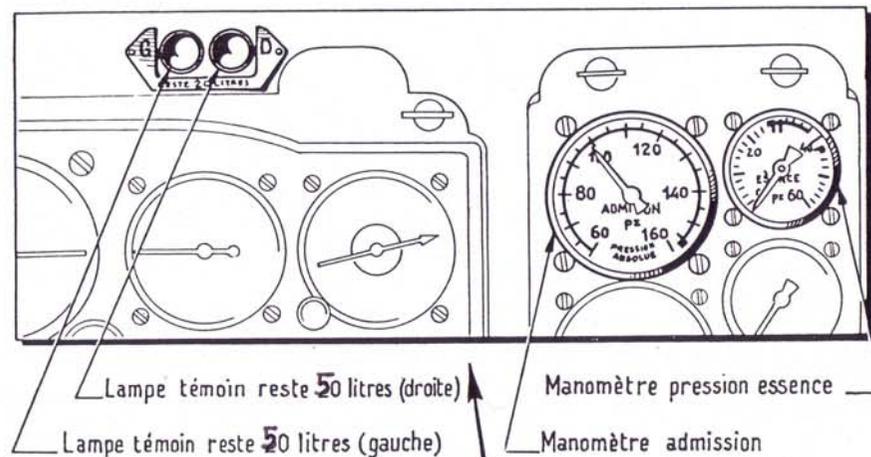


JAUGEUR ESSENCE SOUS VOILURE

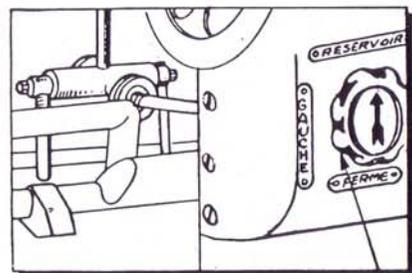
— COMMANDE ROBINETS "ESSENCE-HUILE" —



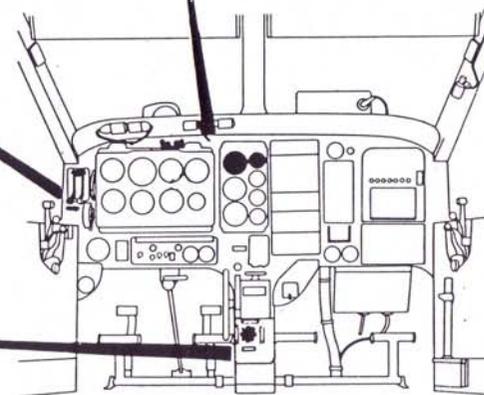
— TABLEAU DE CONTRÔLE MOTEUR —



— COMMANDE ROBINET SÉLECTEUR ESSENCE RÉSERVOIRS —



Robinet sélecteur "Coupe - feu"



CIRCUIT D'HUILE - SCHEMA

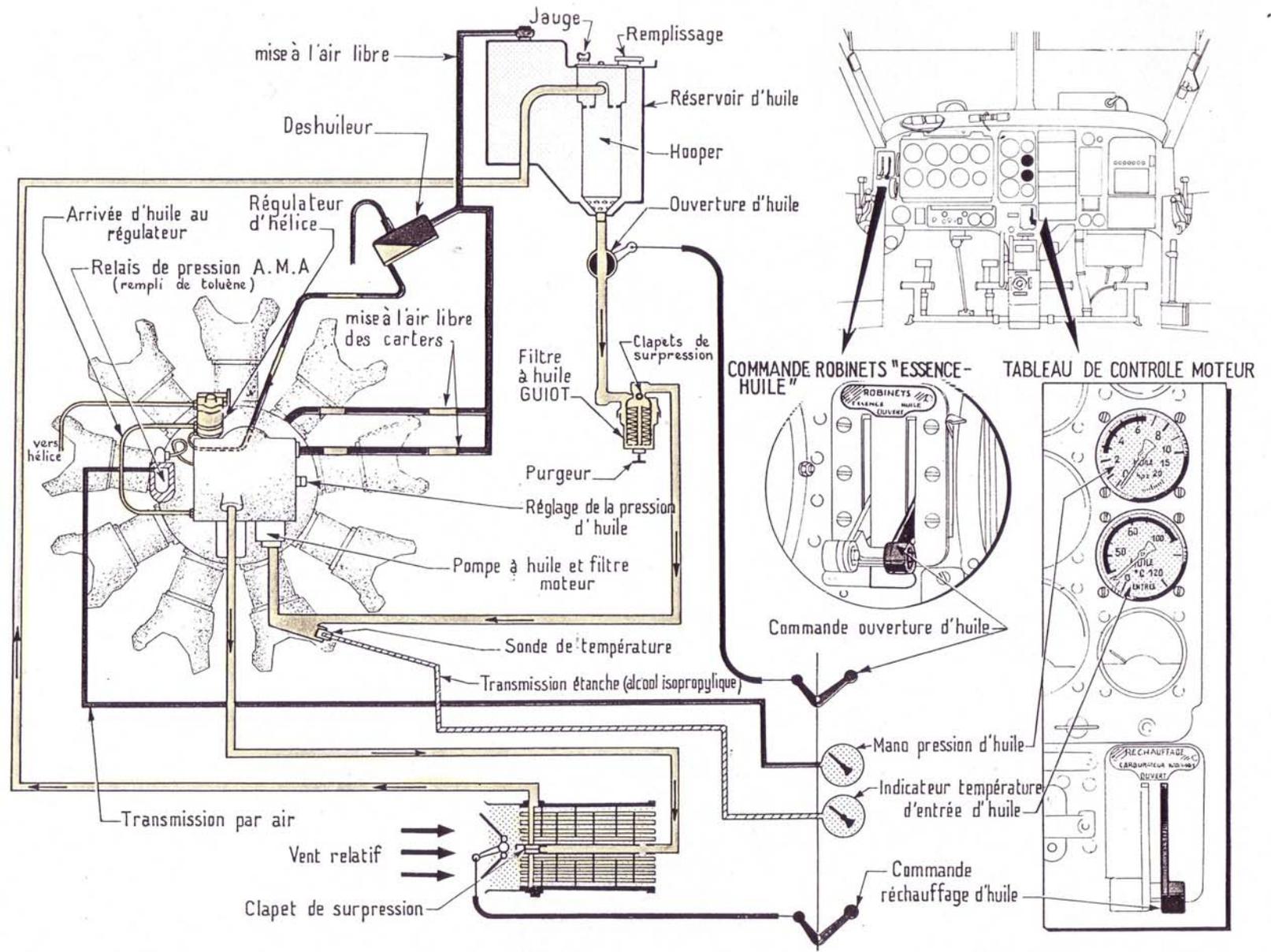


Fig. 21

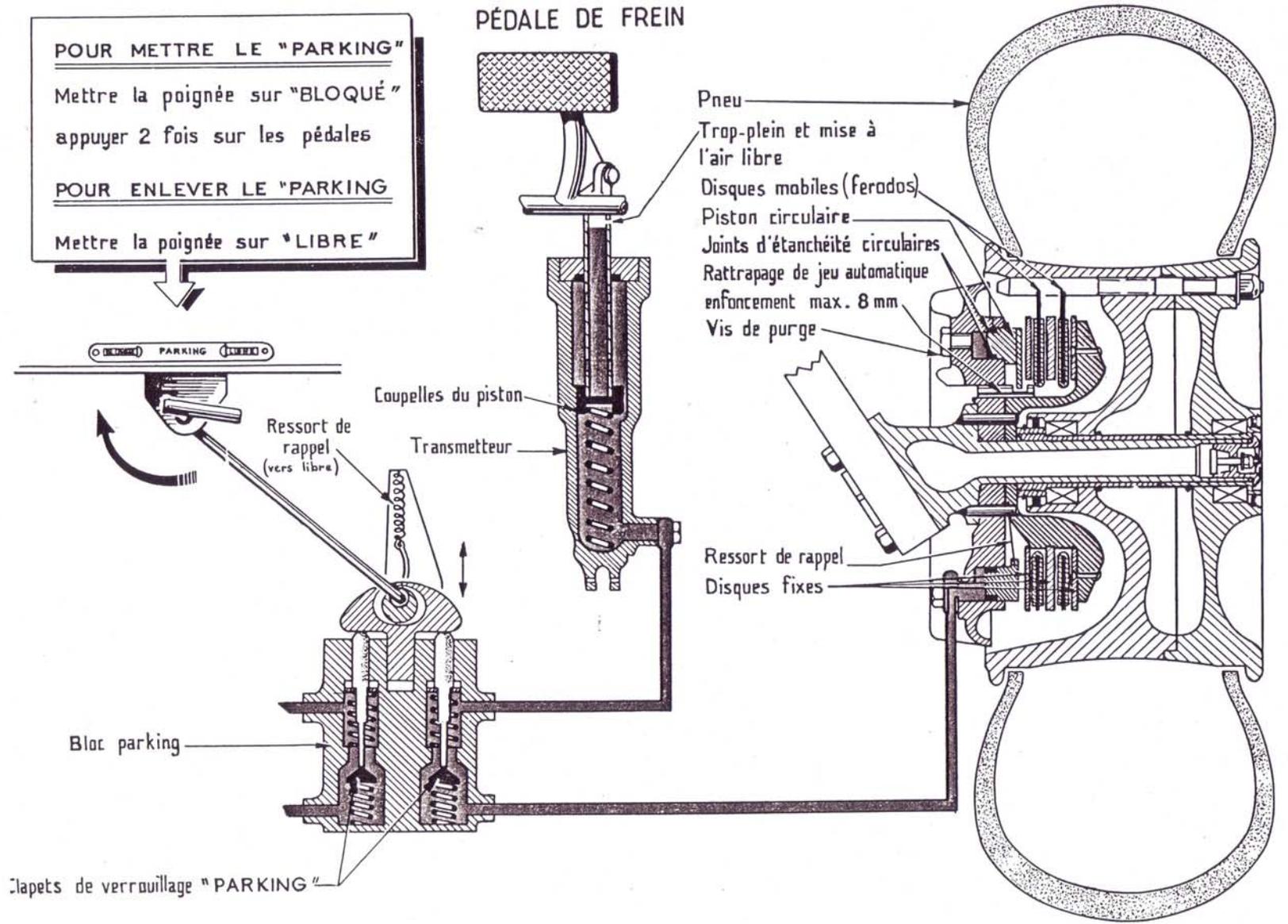


Fig. 23

CIRCUIT DE FREINAGE - IMPLANTATION

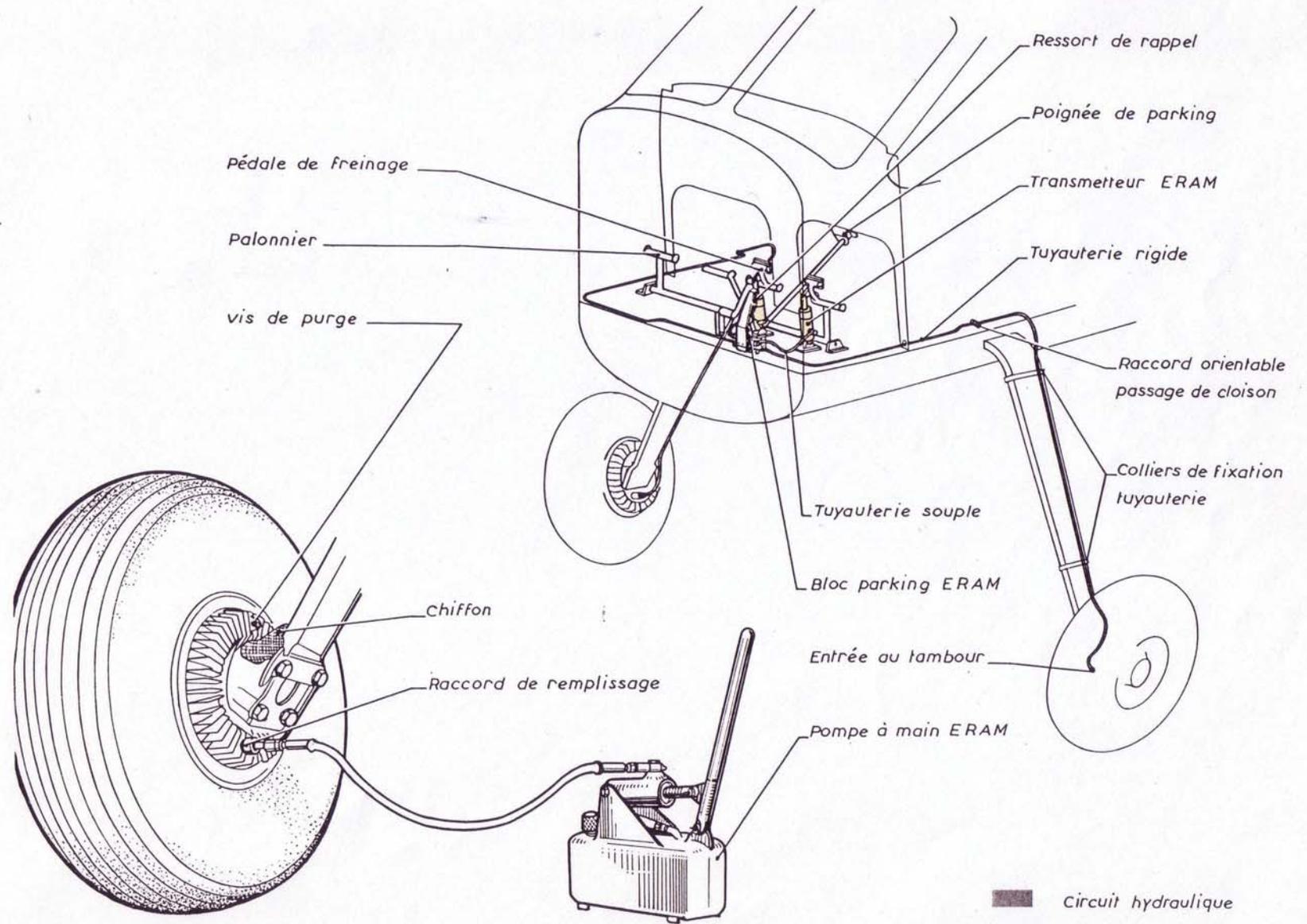


Fig. 24

INSTALLATION ELECTRIQUE - IMPLANTATION

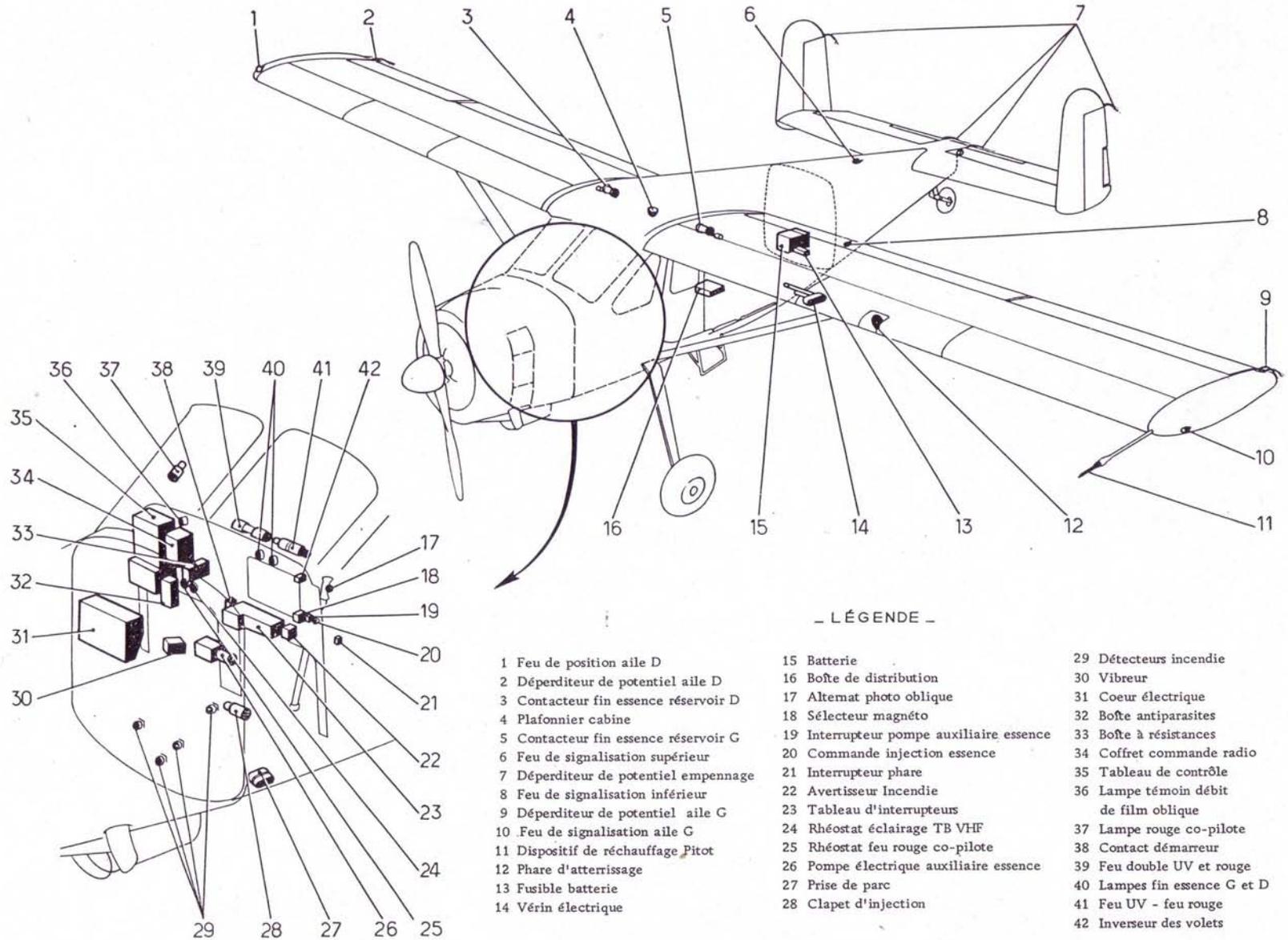


Fig. 25

Valable jusqu'au 83<sup>e</sup> avion

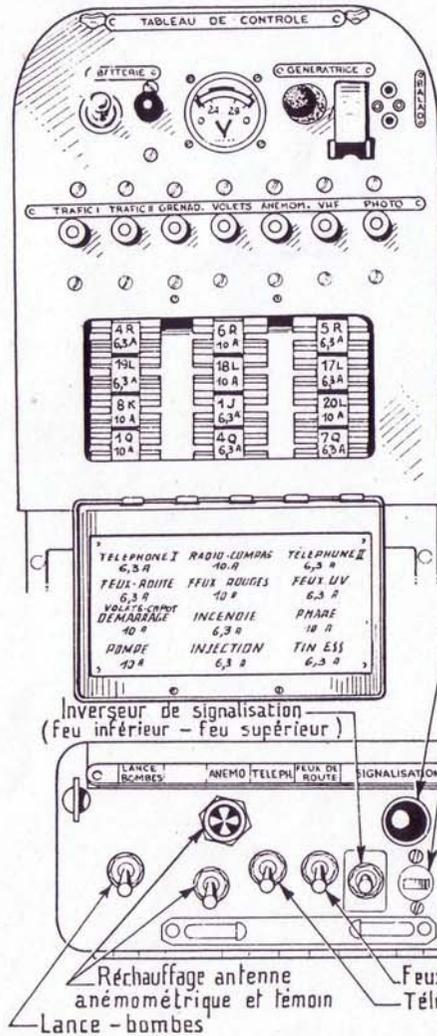


TABLEAU DE CONTROLE

Valable à partir du 84<sup>e</sup> avion

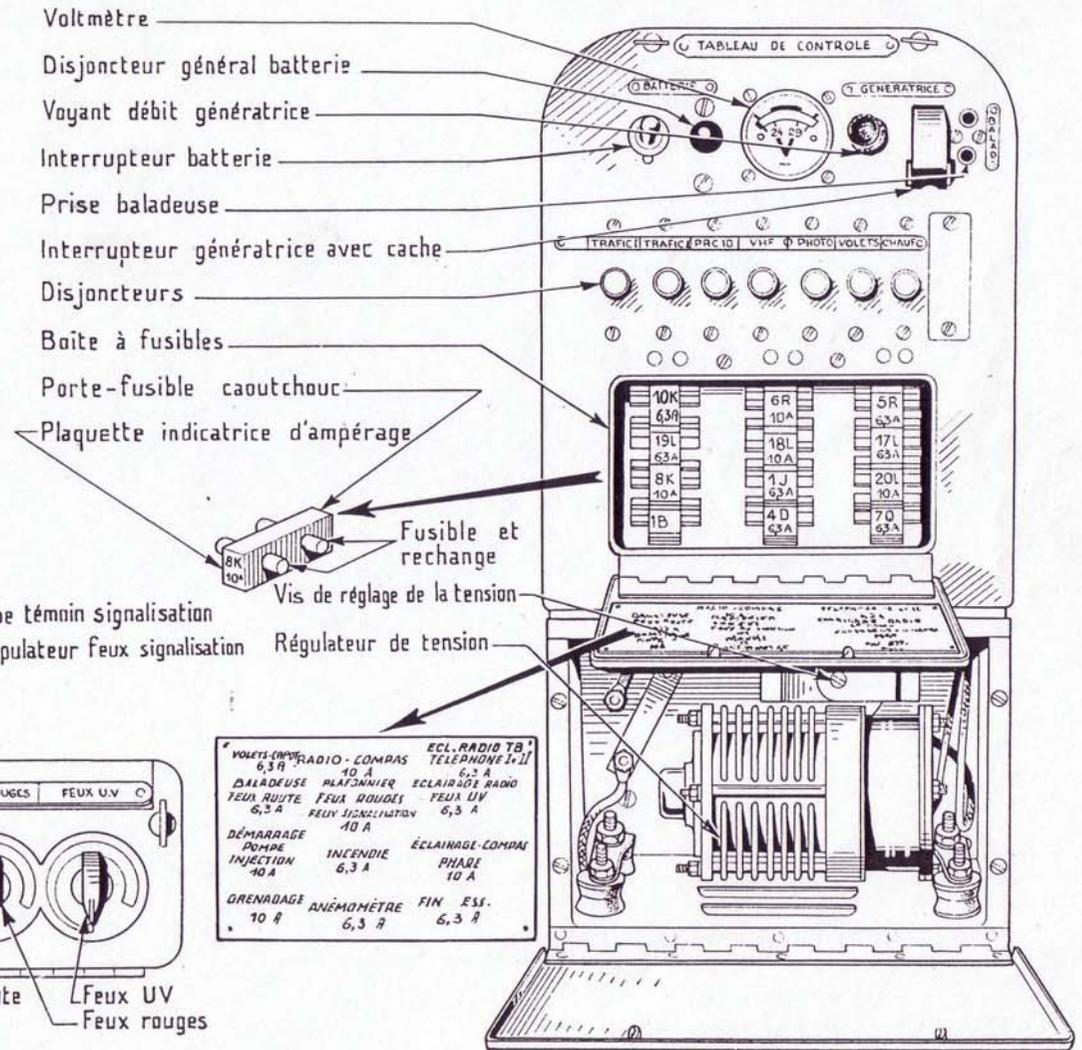
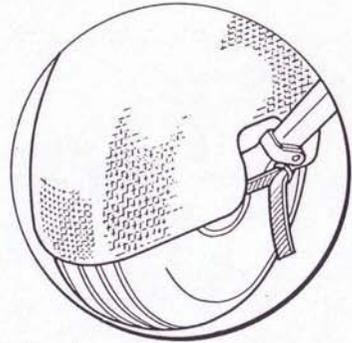
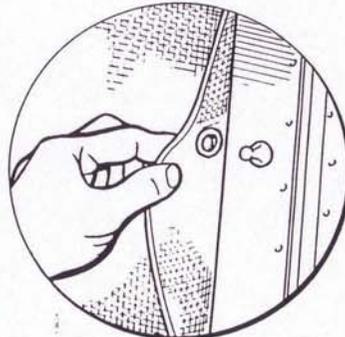


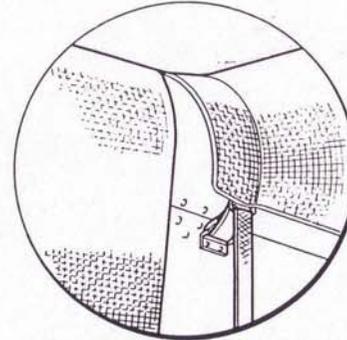
TABLEAU DES INTERRUPTEURS



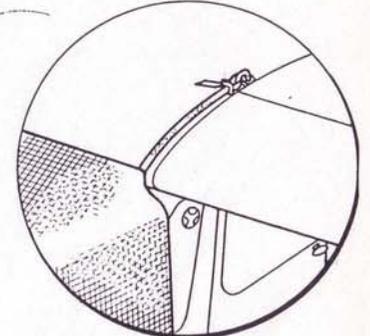
Fixation housse de roue avant



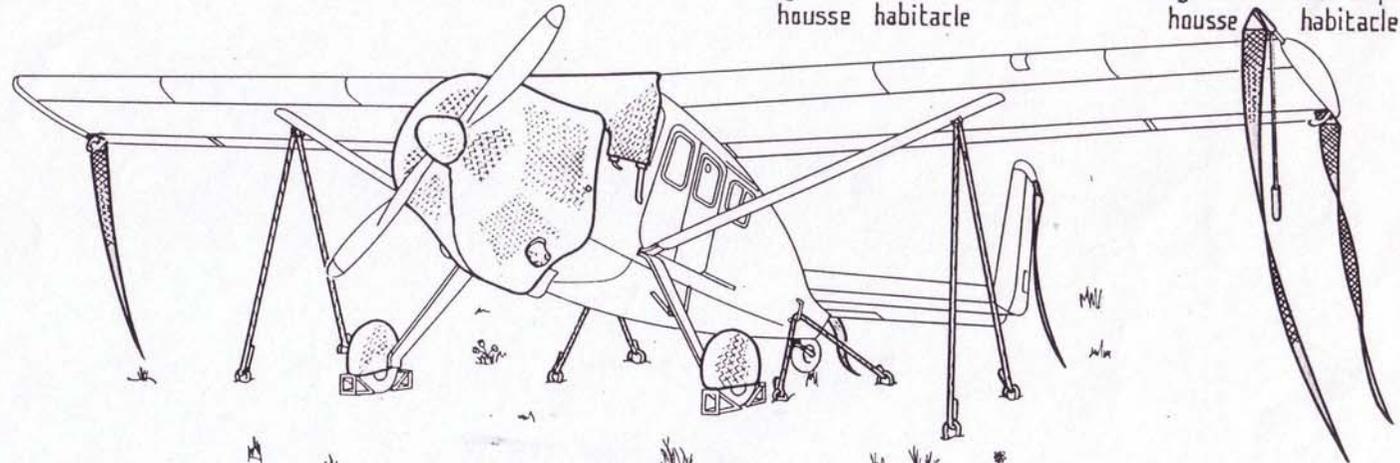
Accrochage latéral housse moteur



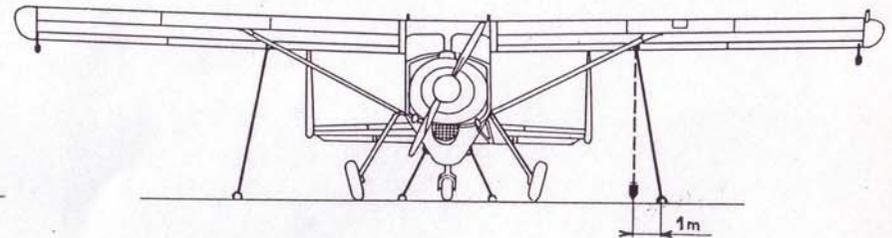
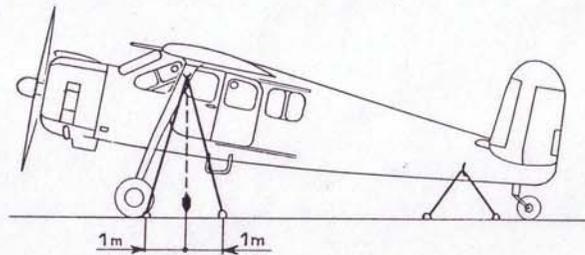
Sangle de retenue latérale  
housse habitacle



Sangle de retenue supérieure  
housse habitacle



-DISPOSITION DES CORDAGES POUR L'AMARRAGE AU SOL-



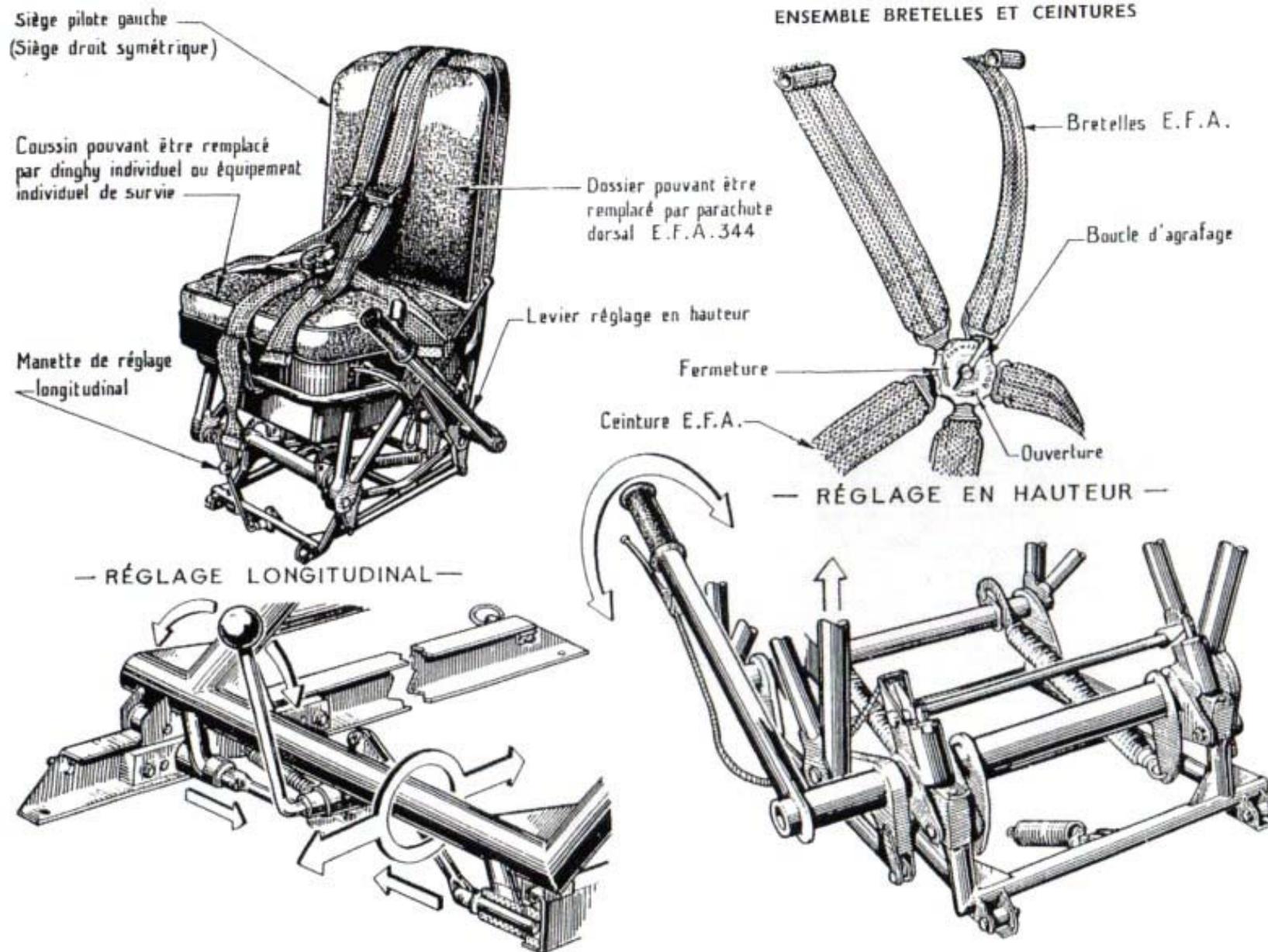


Fig. 42

AMENAGEMENT CABINE (1<sup>re</sup> Partie)  
IMPLANTATION DES SIÈGES

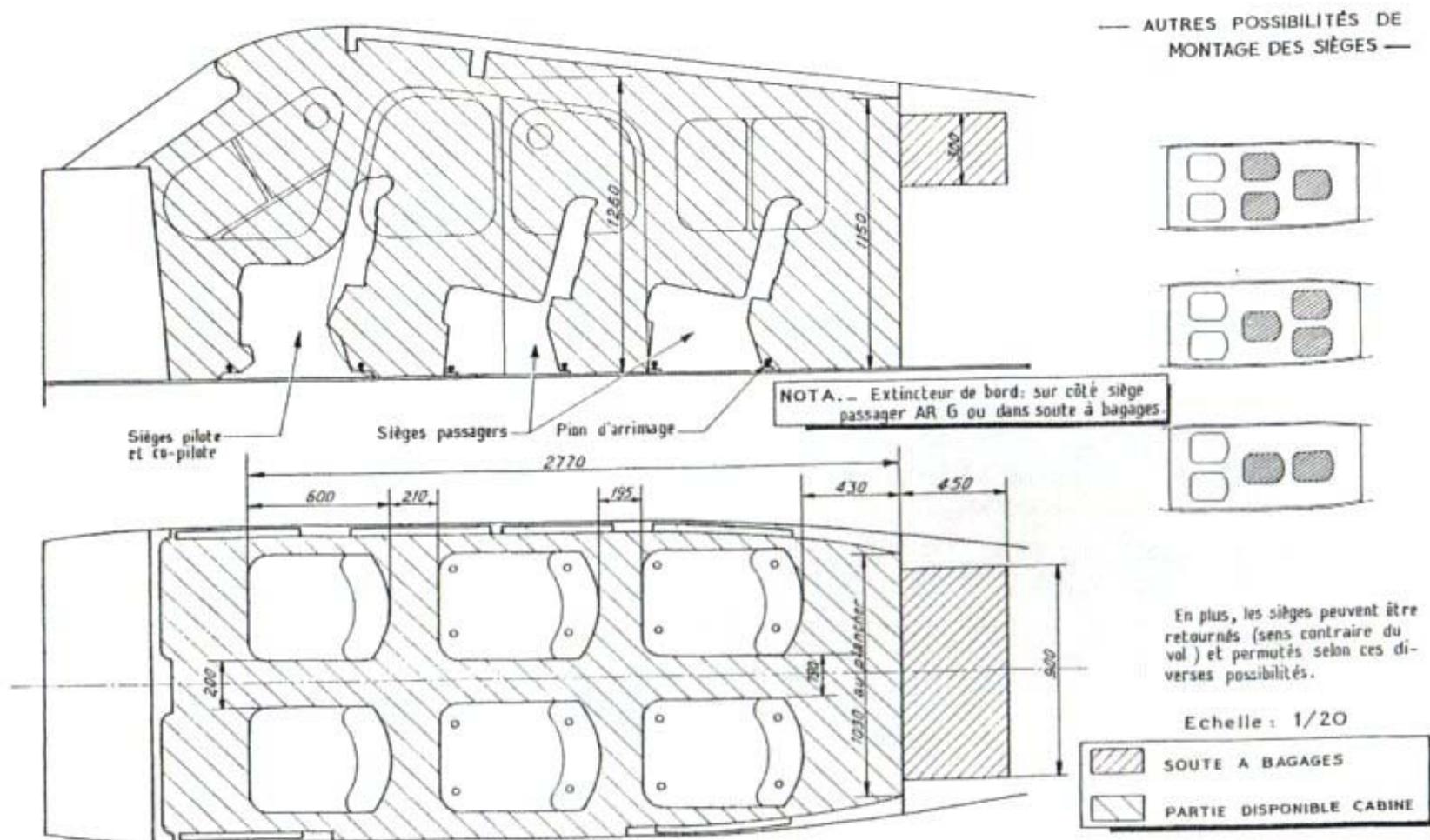


Fig. 46



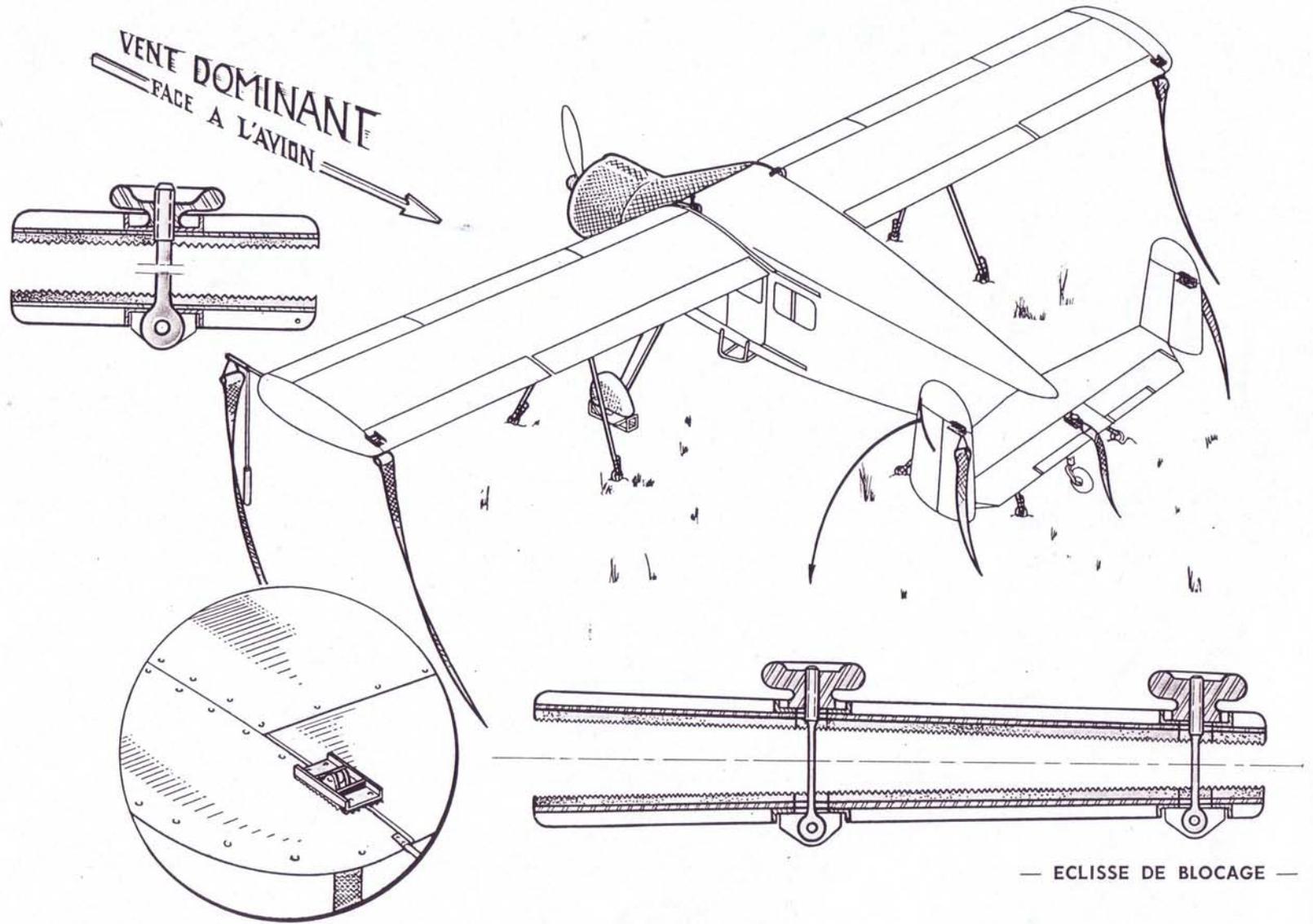


Fig. 5

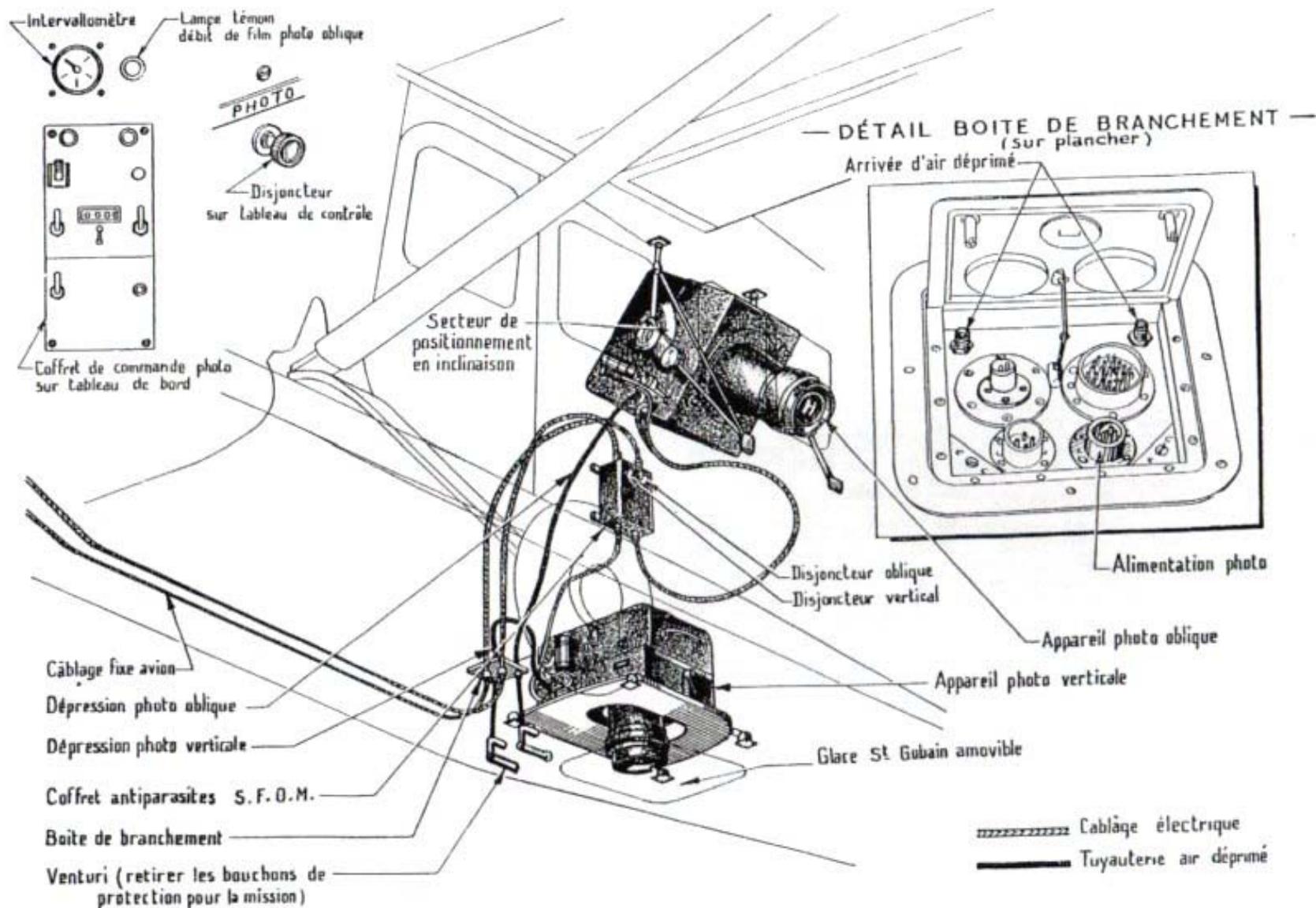
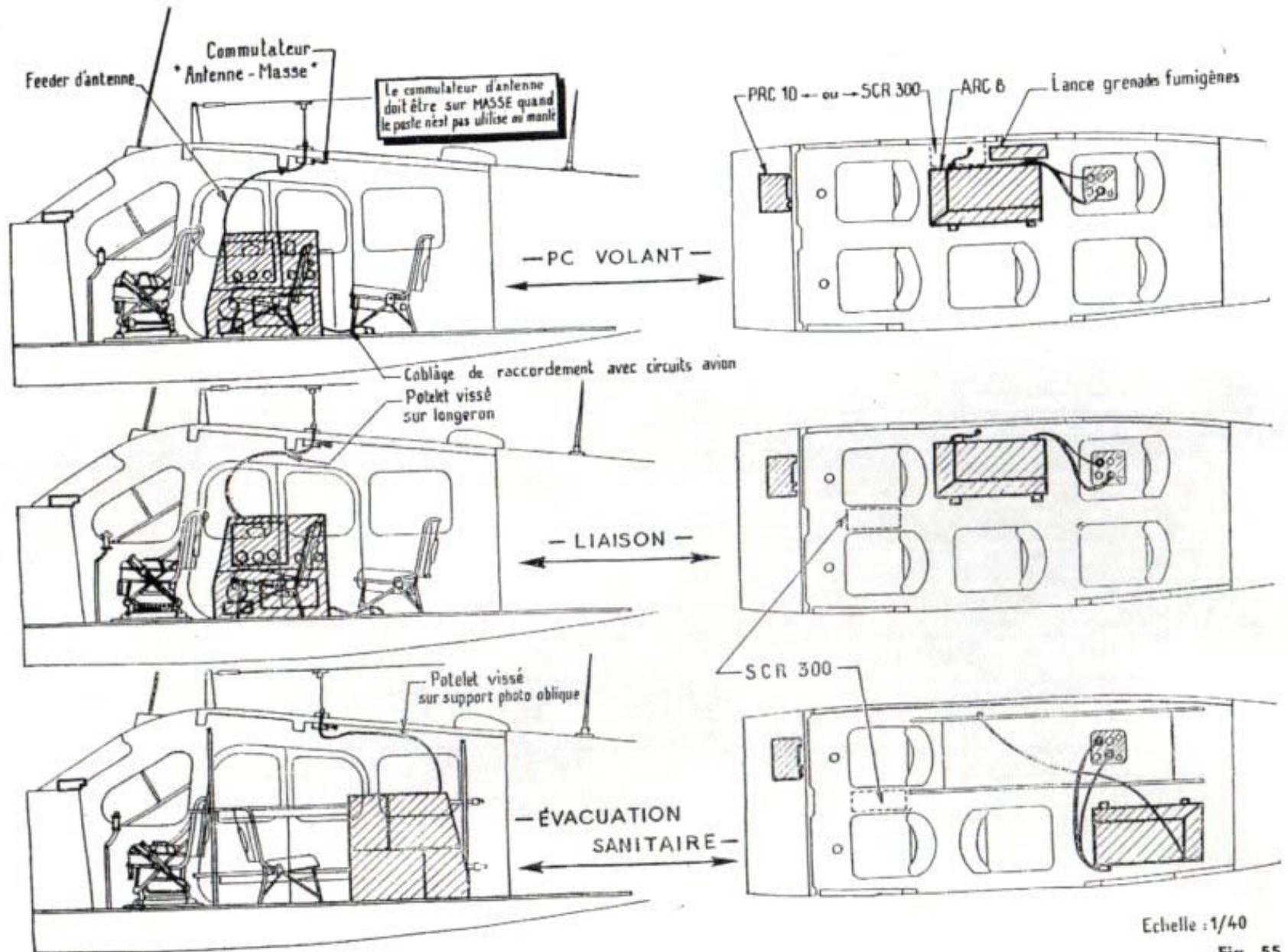


Fig. 51

POSTE TRAFIC H.F. ARC.8 - IMPLANTATION DU MEUBLE  
(3 possibilités)



EQUIPEMENT POUR PARACHUTAGE  
(Valable à partir du 71<sup>e</sup> avion)

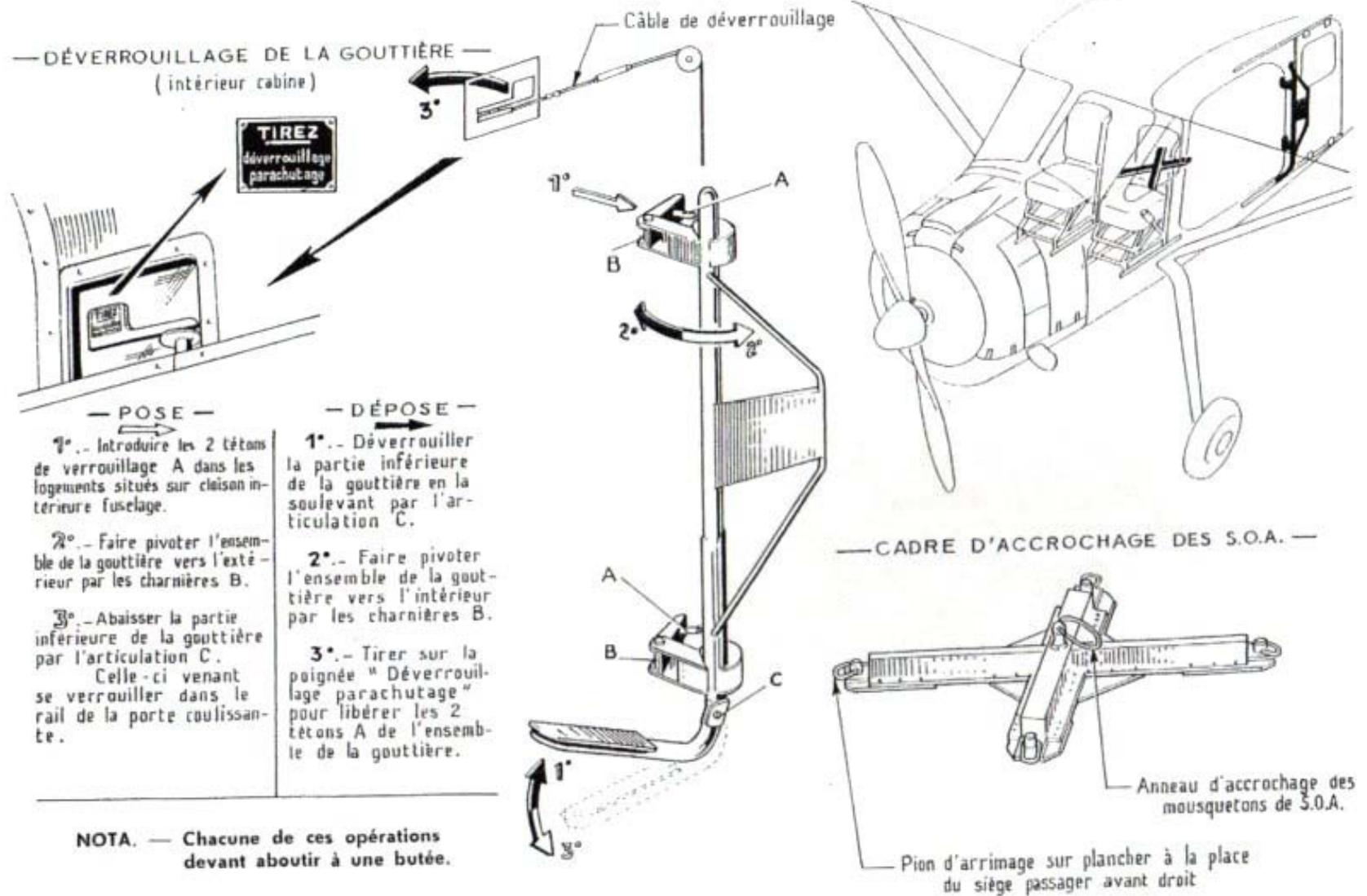


Fig. 62

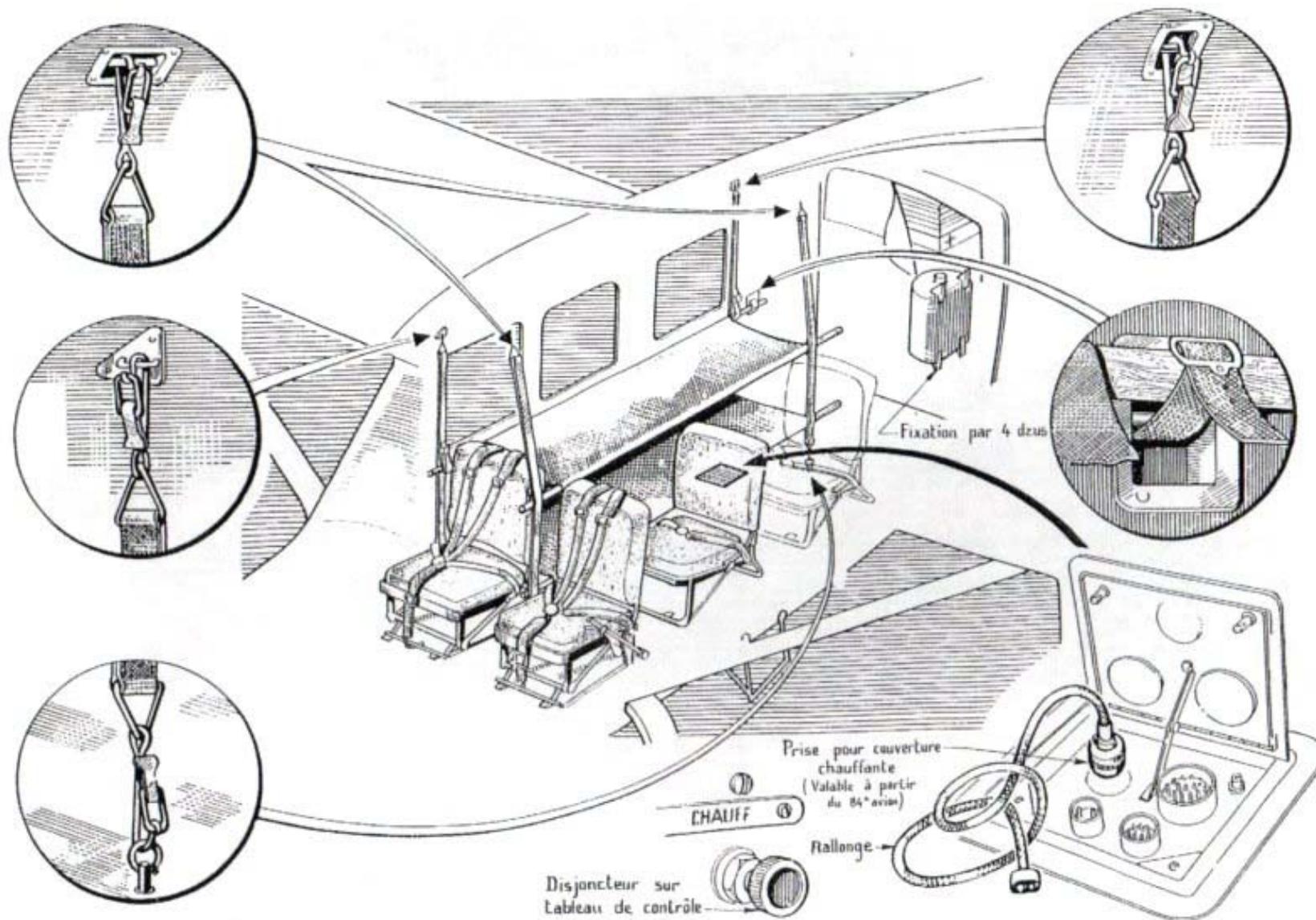
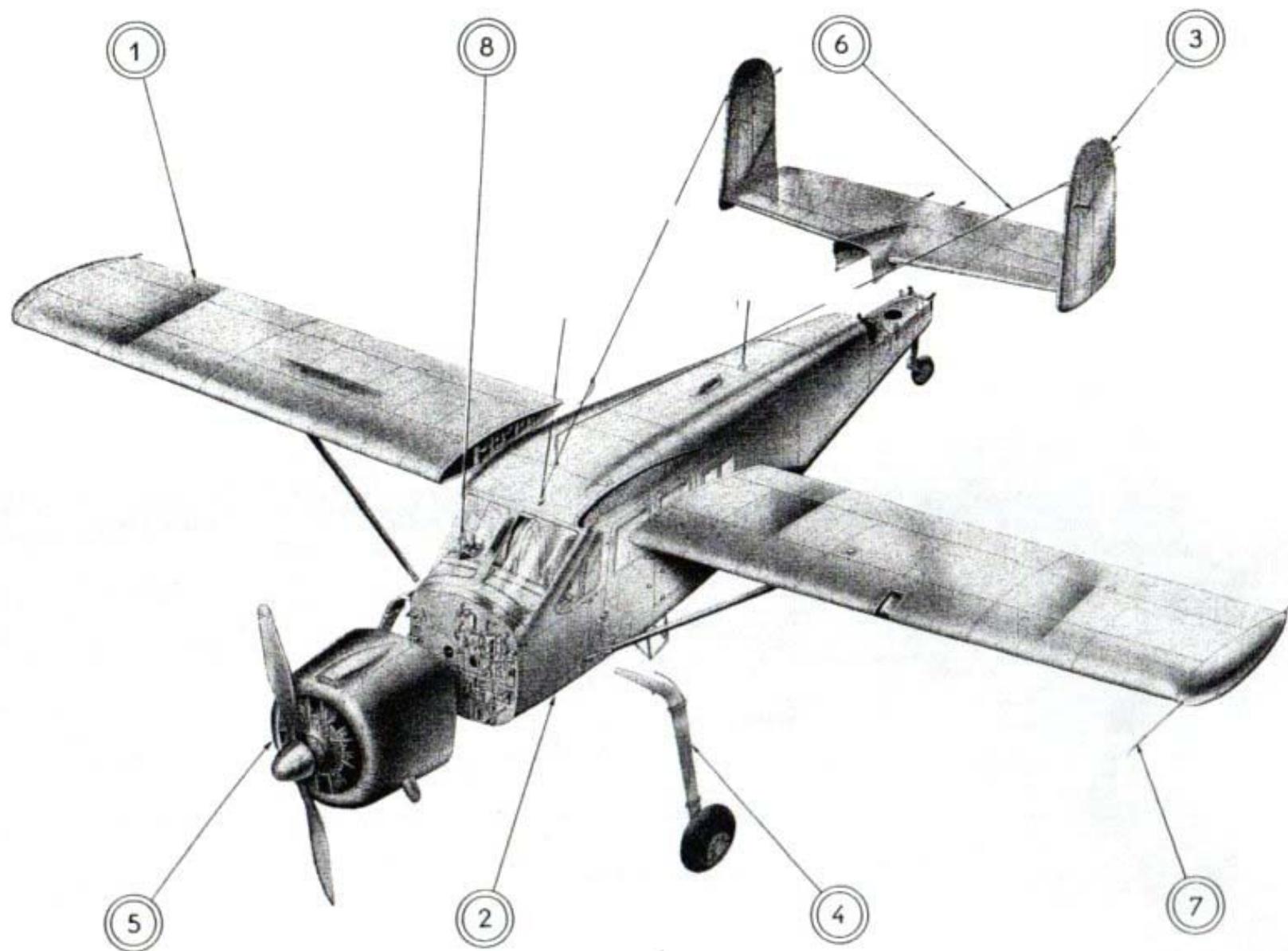
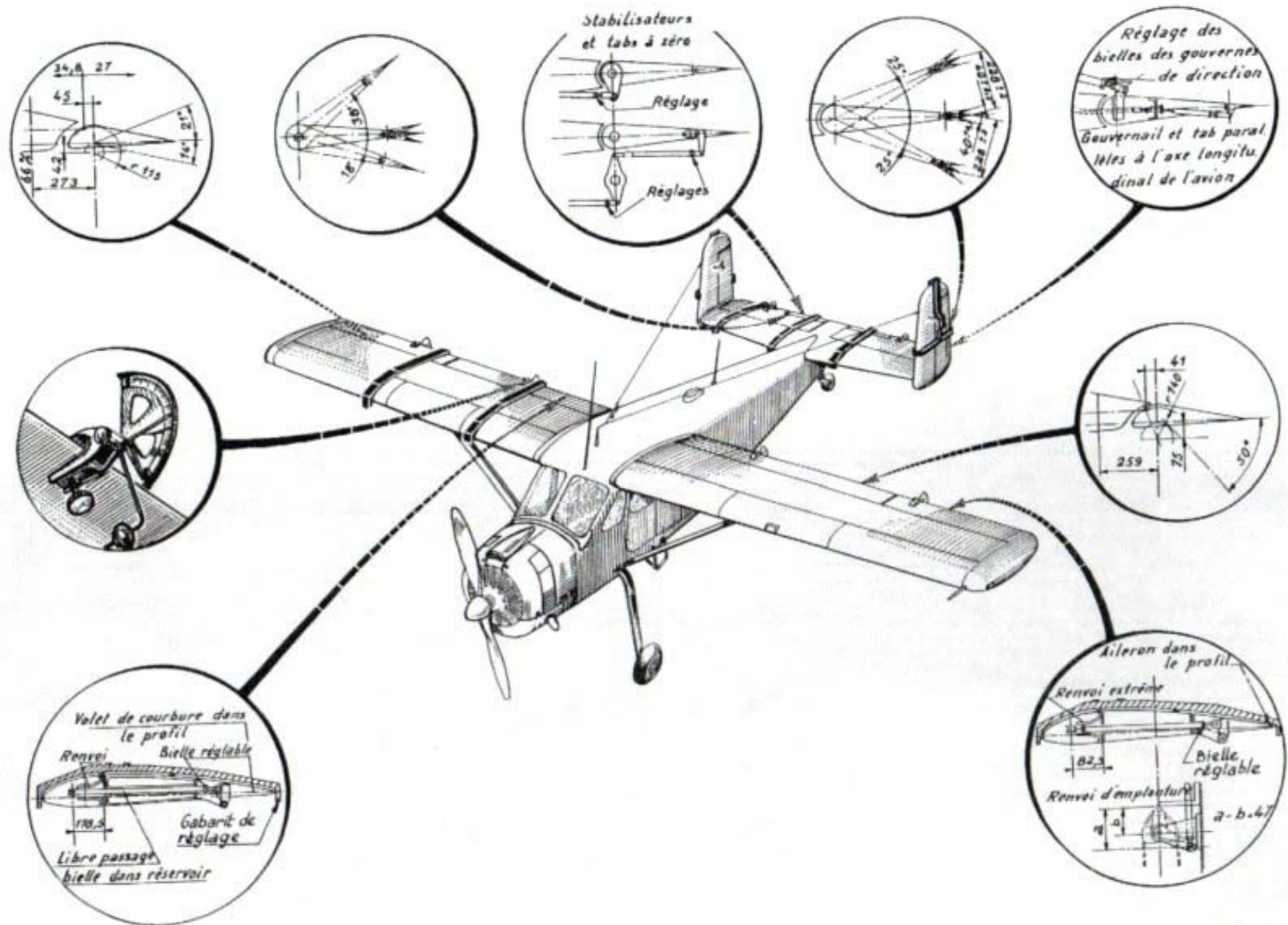
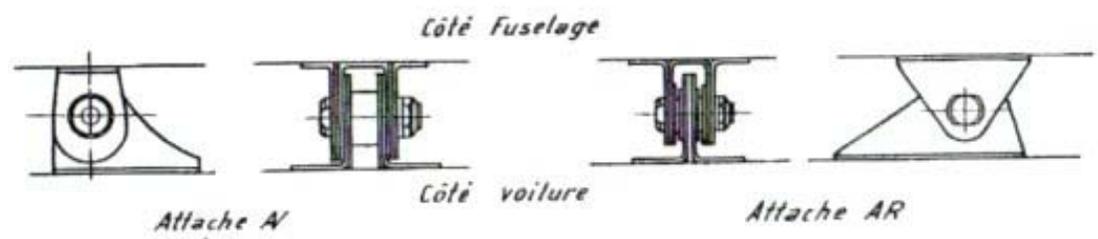


Fig. 63

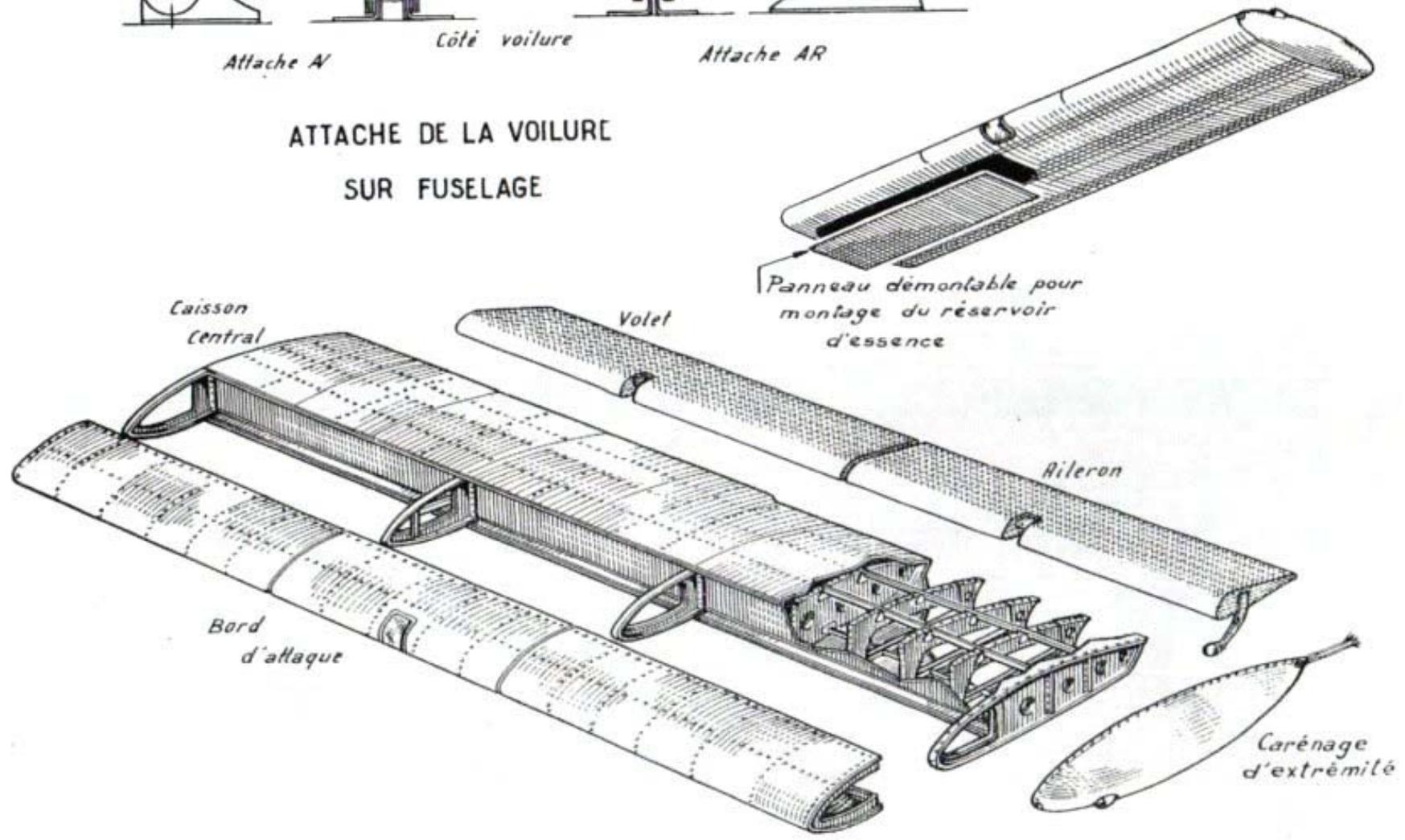


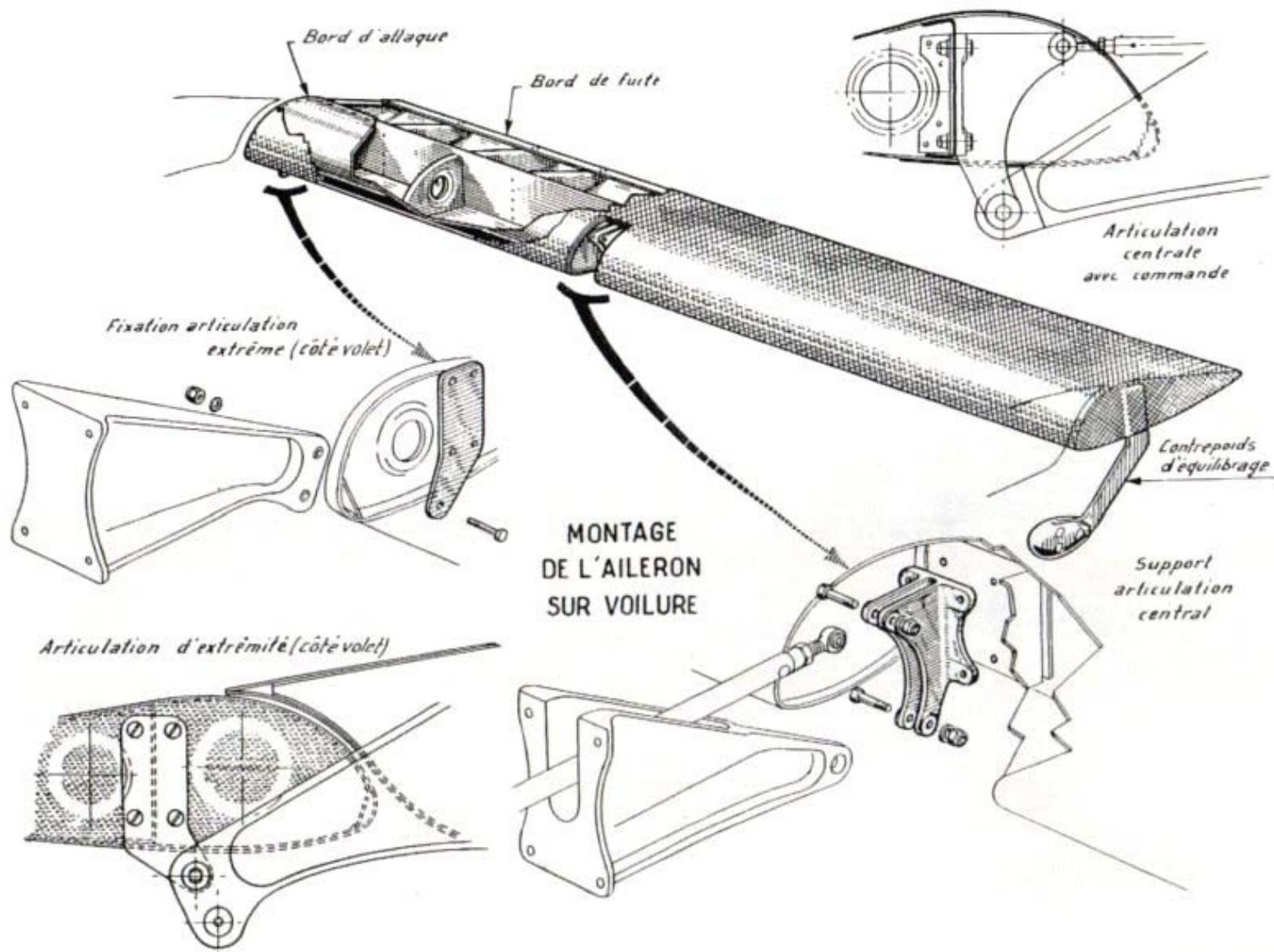


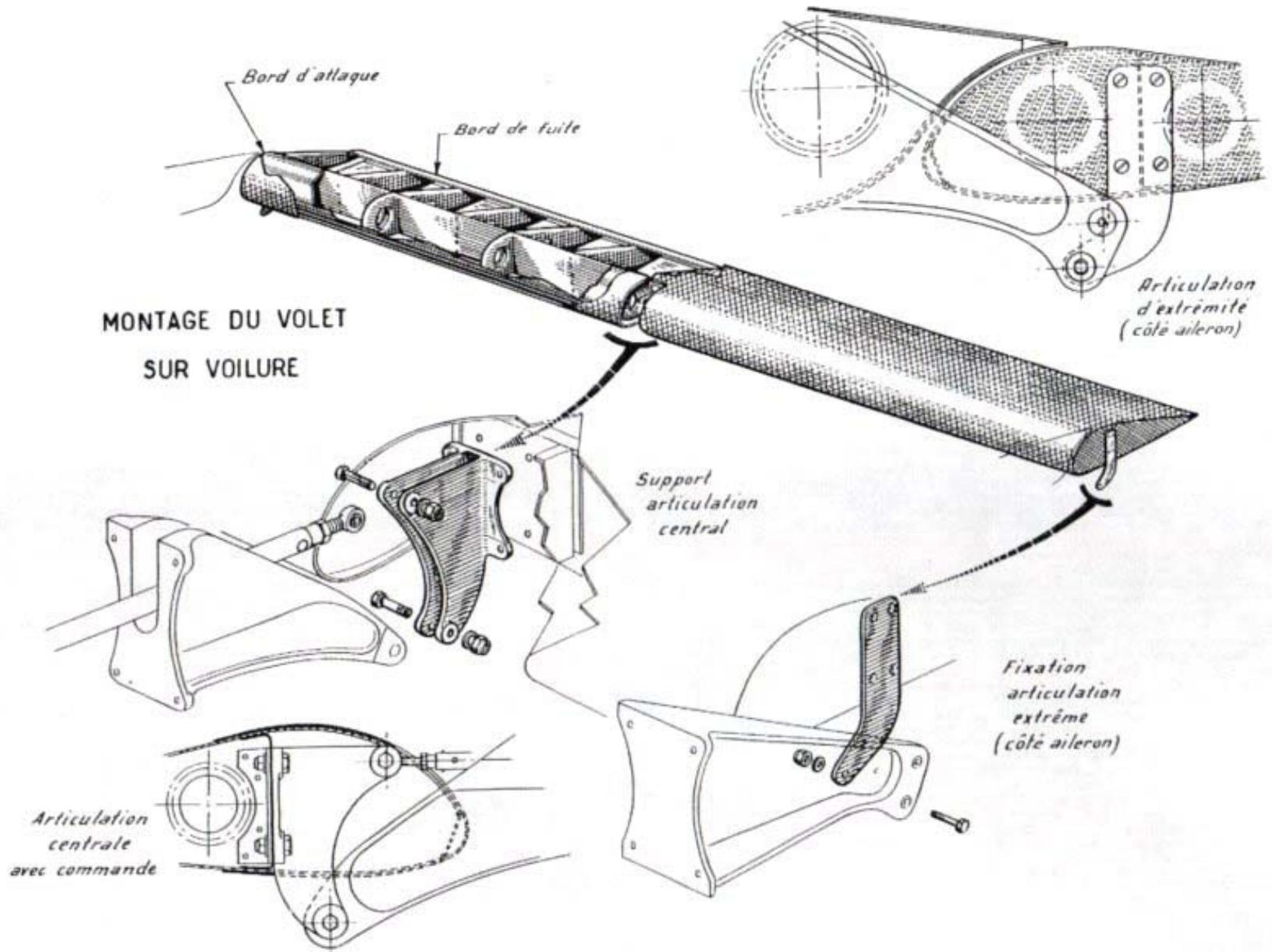




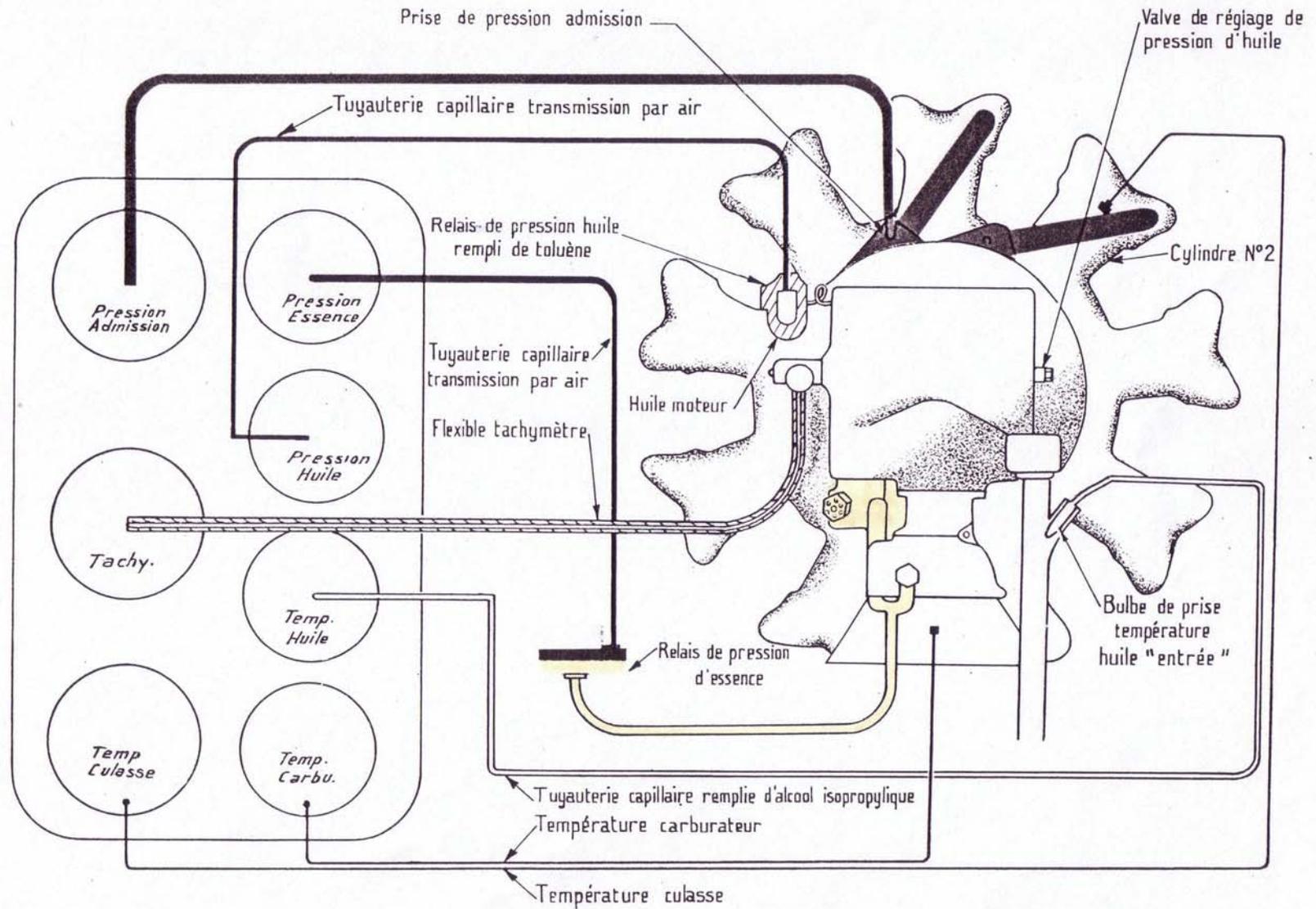
ATTACHE DE LA VOILURE  
SUR FUSELAGE





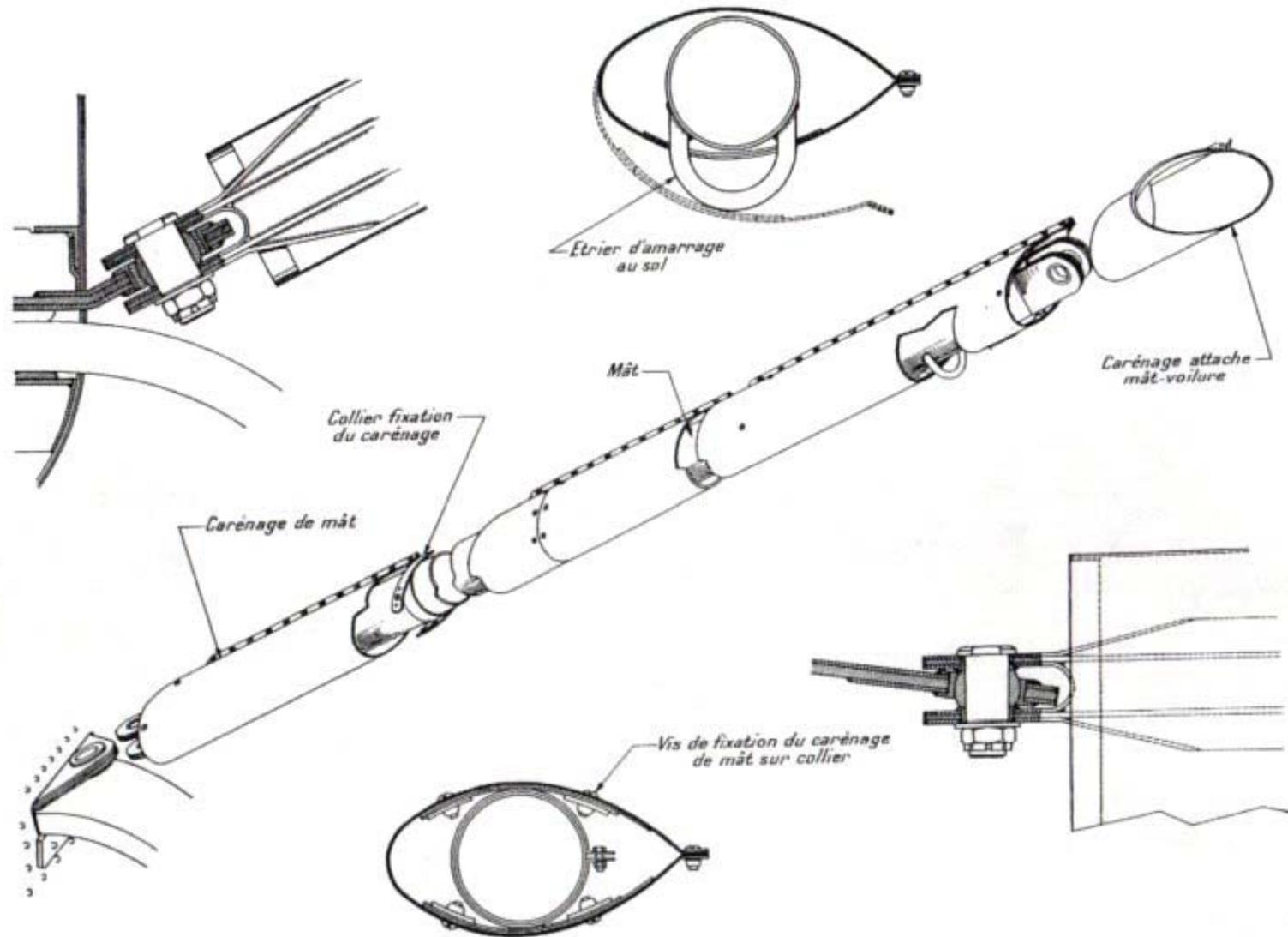


INSTRUMENTS DE CONTROLE MOTEUR - PRISES SUR LE MOTEUR

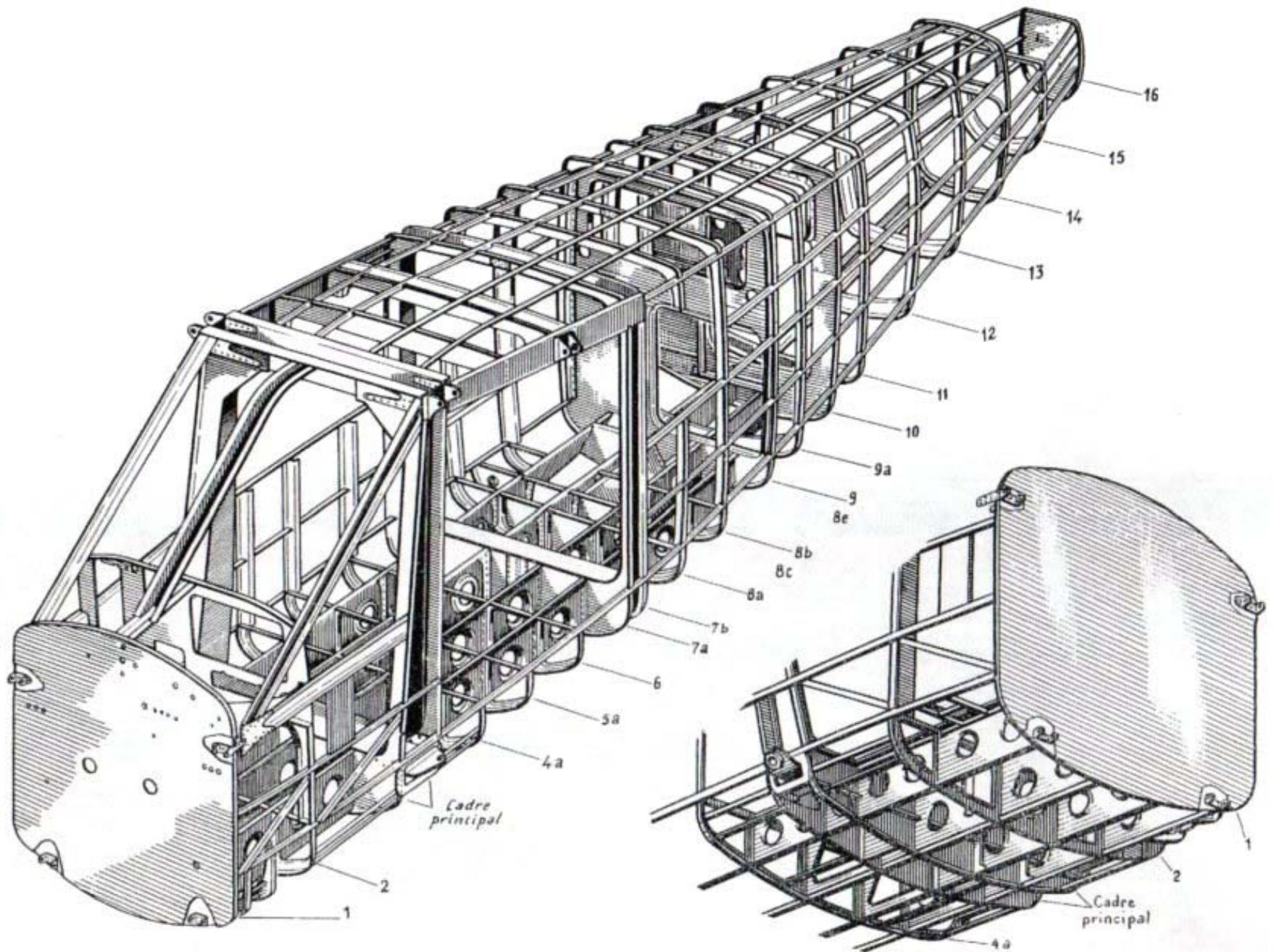


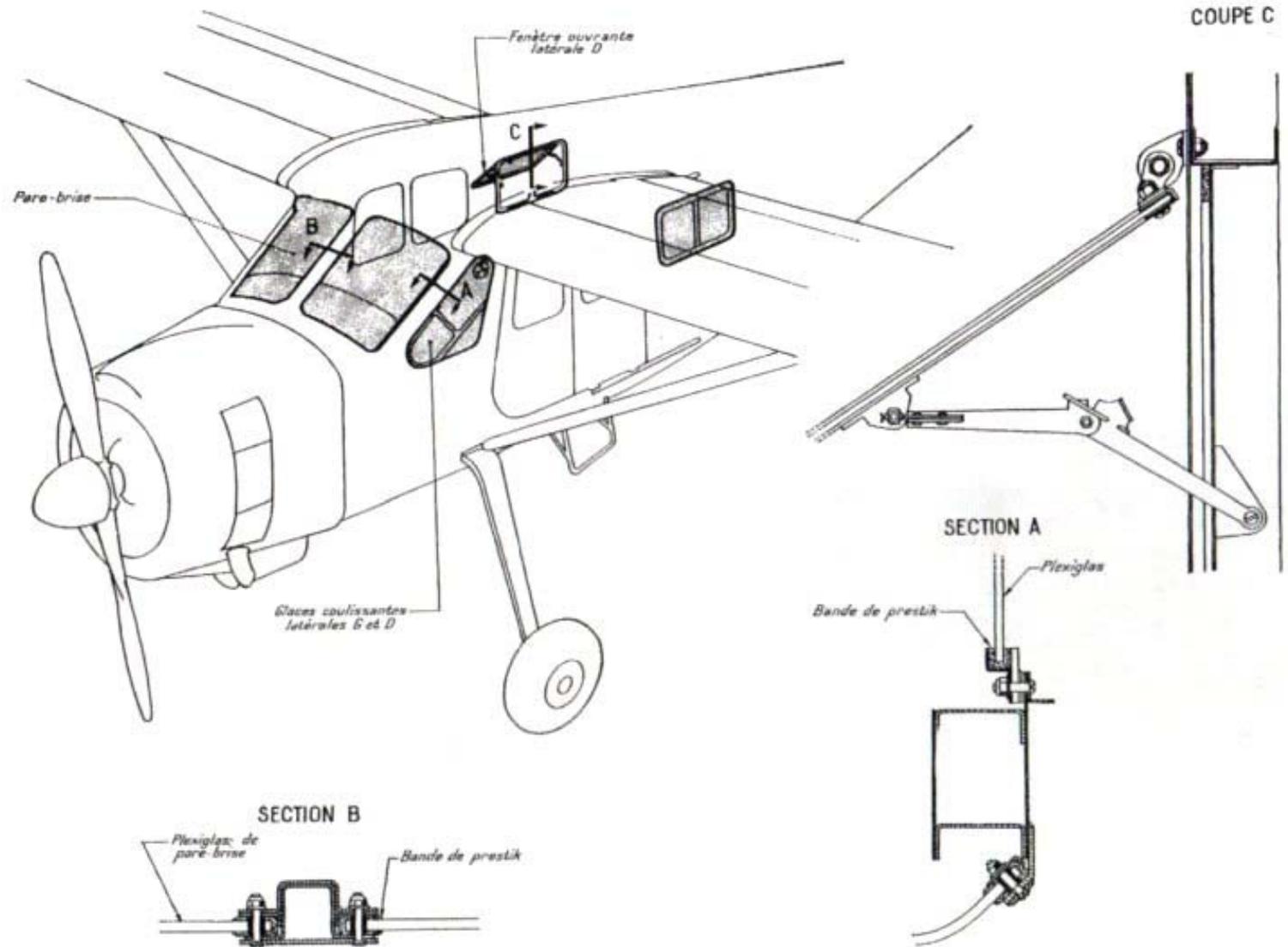
Sur les GMP BRONZAVIA, la prise de température culasse se fait sur le cylindre N° 3

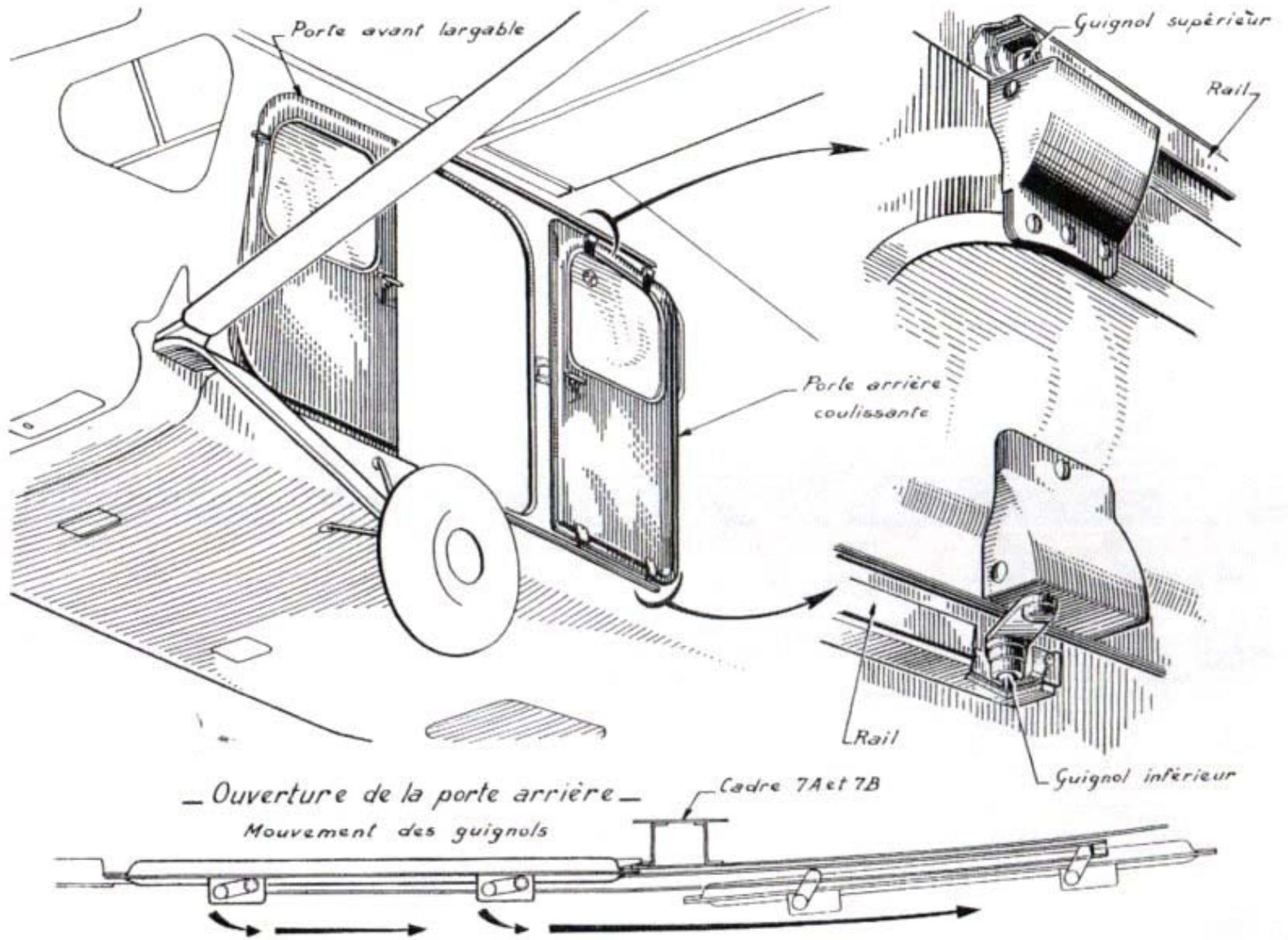
FIXATION DU MAT SUR FUSELAGE

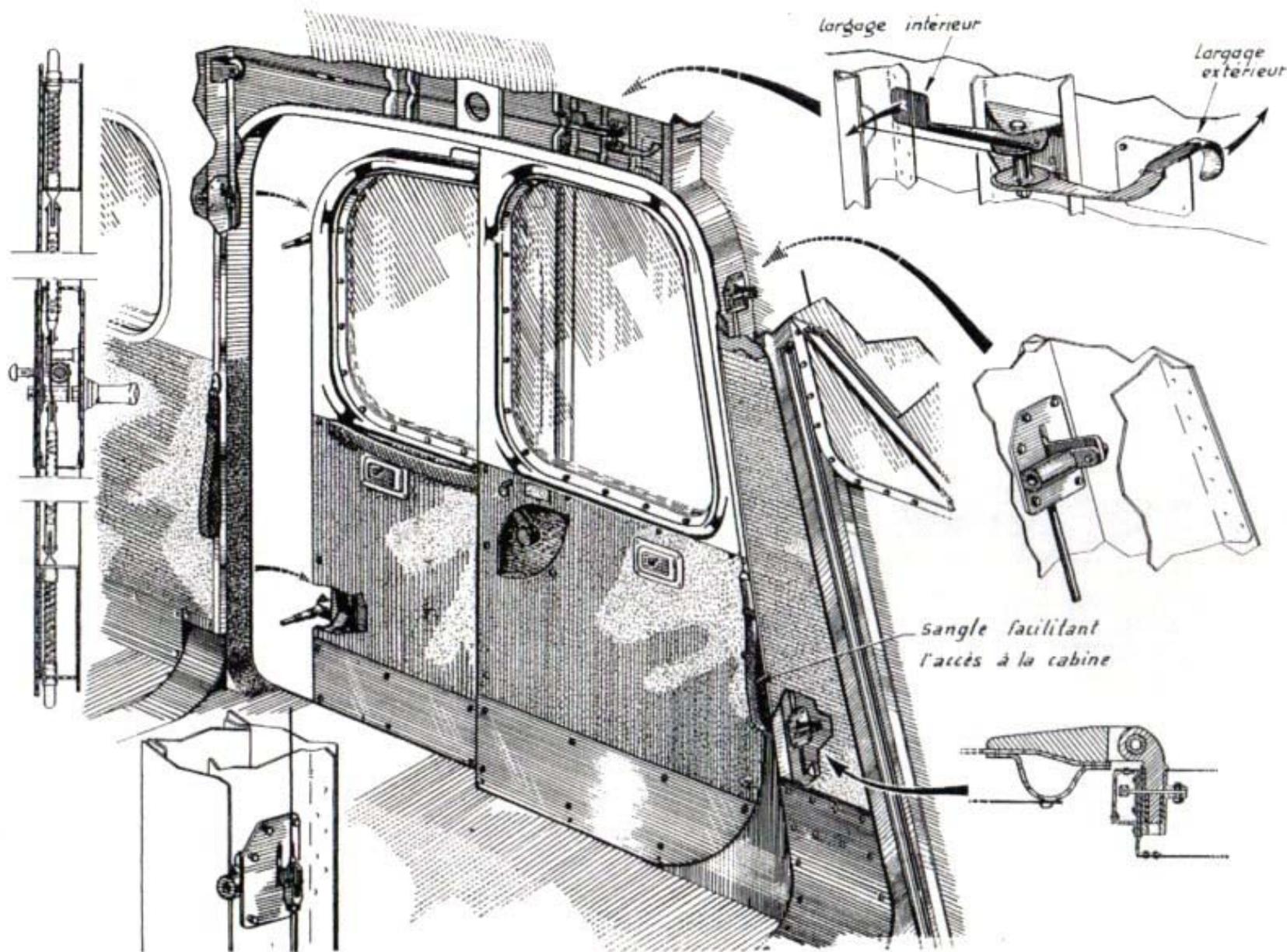


FIXATION DU MAT SUR VOILURE

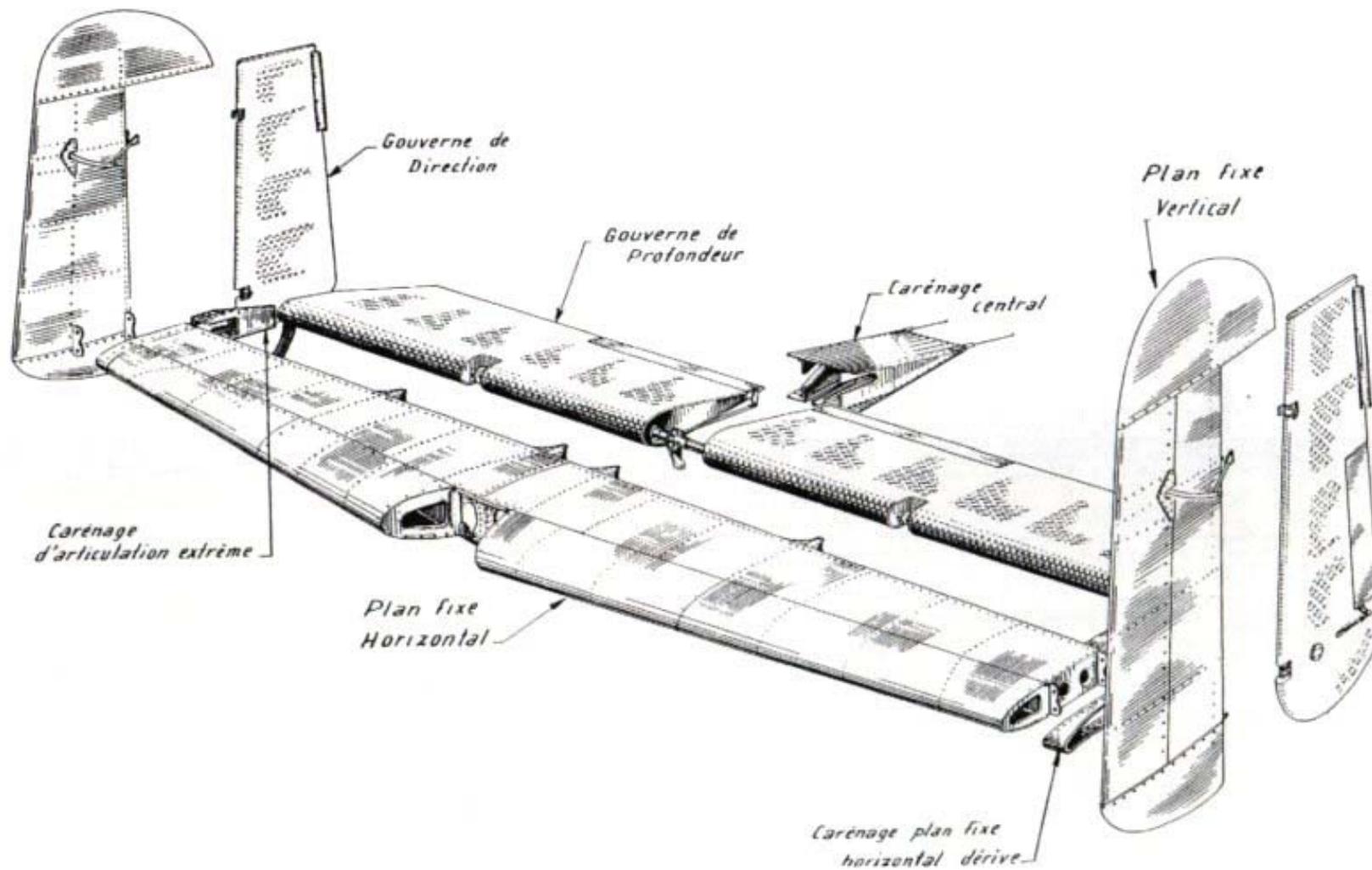


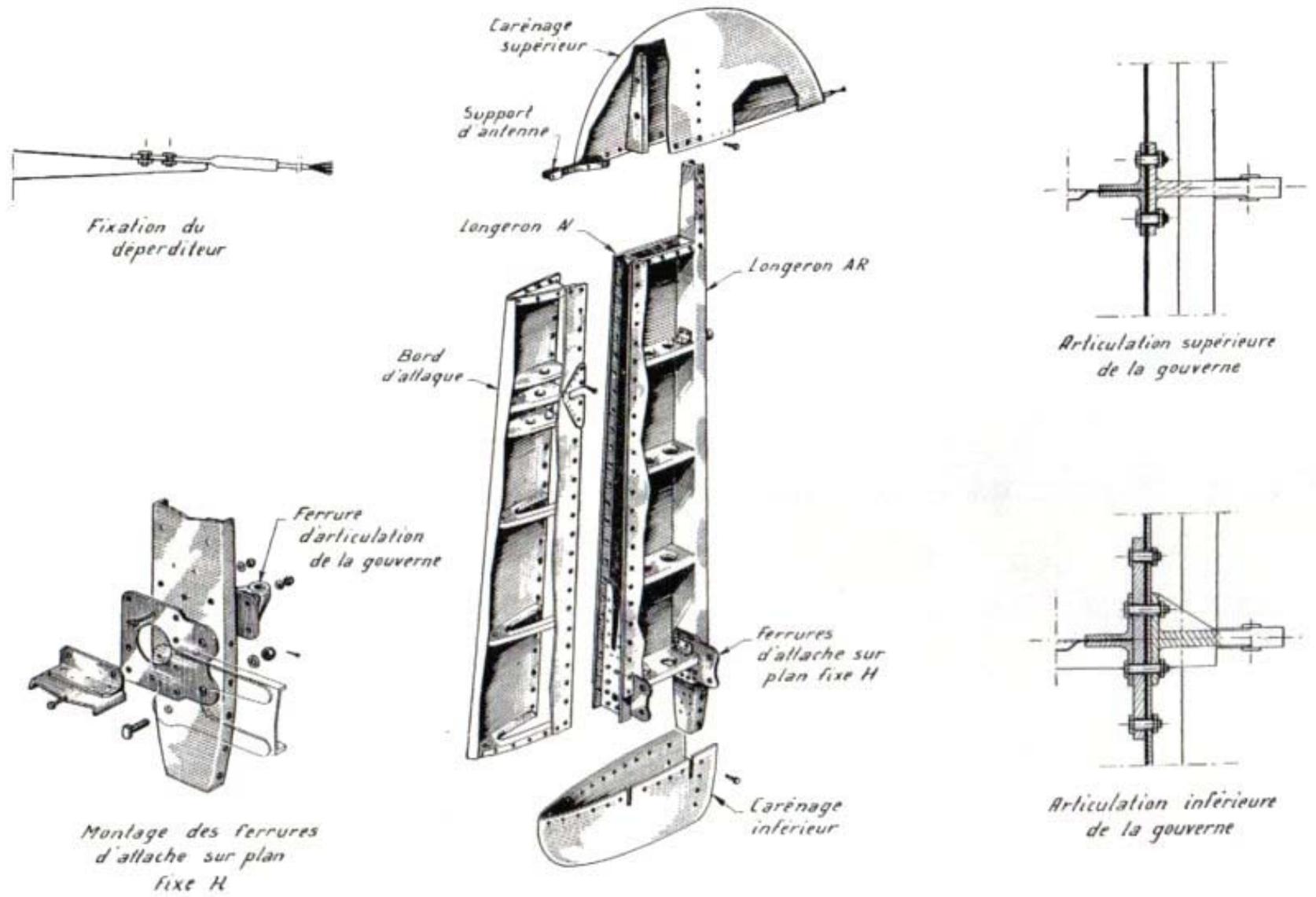


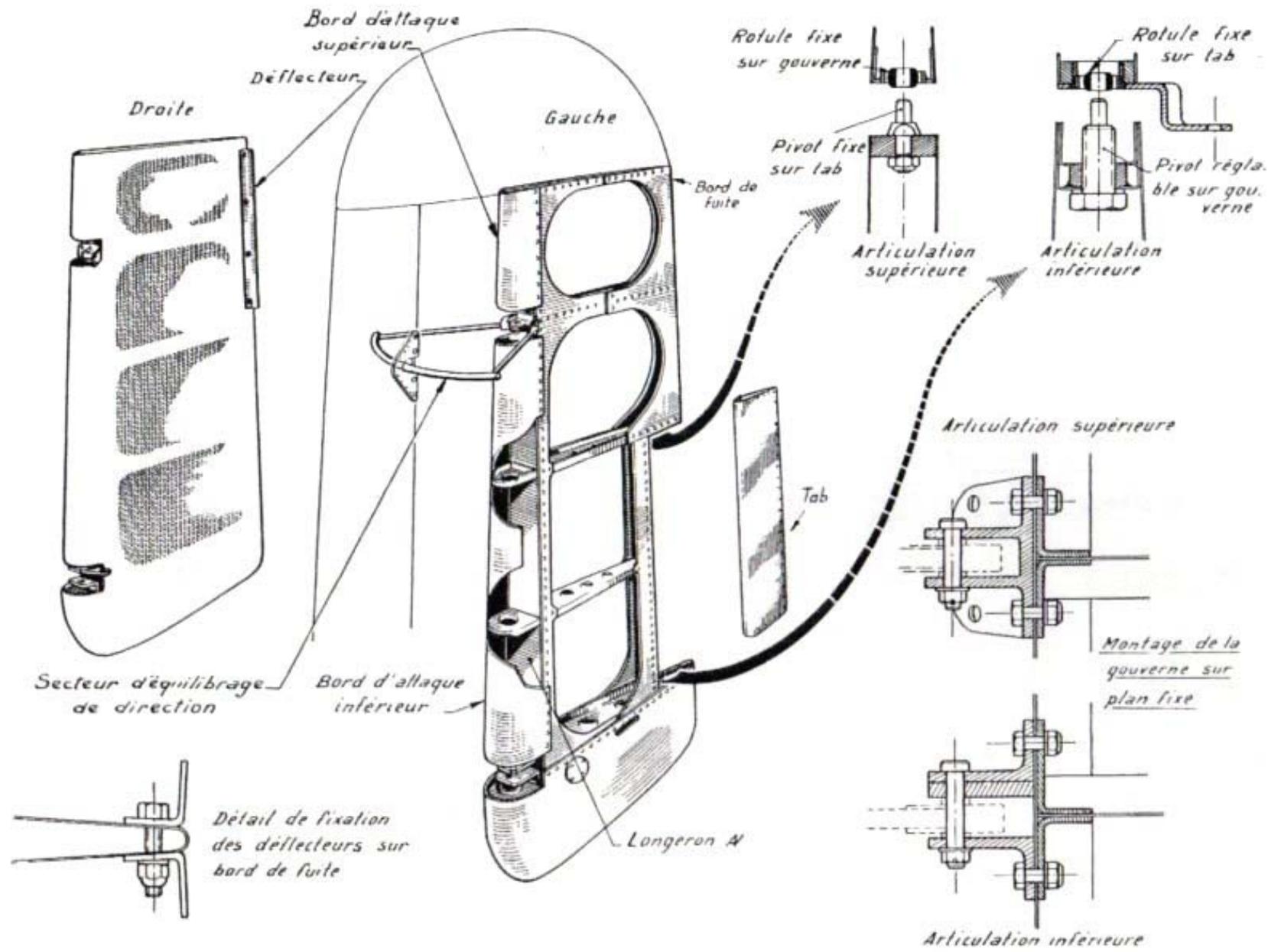


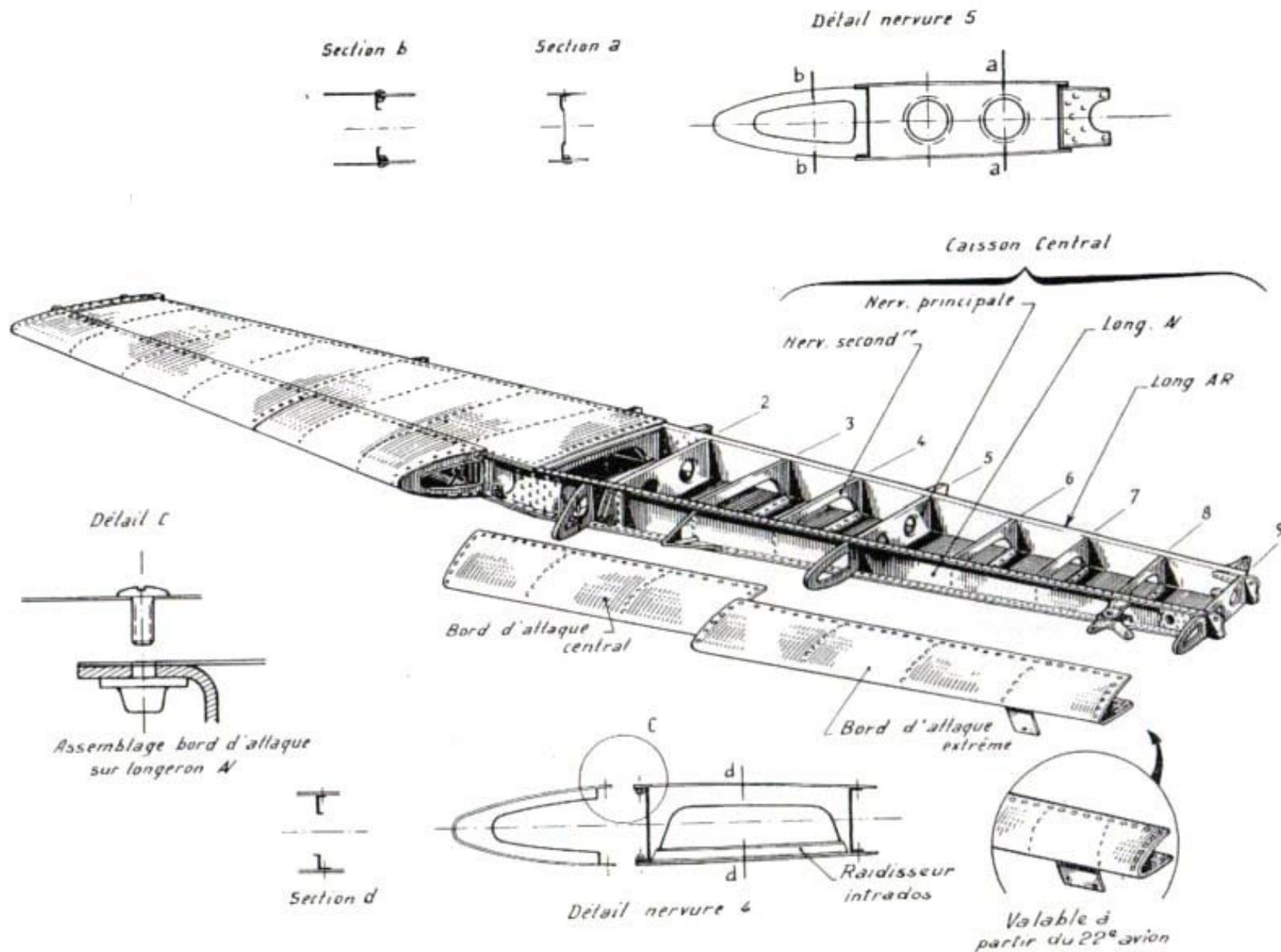


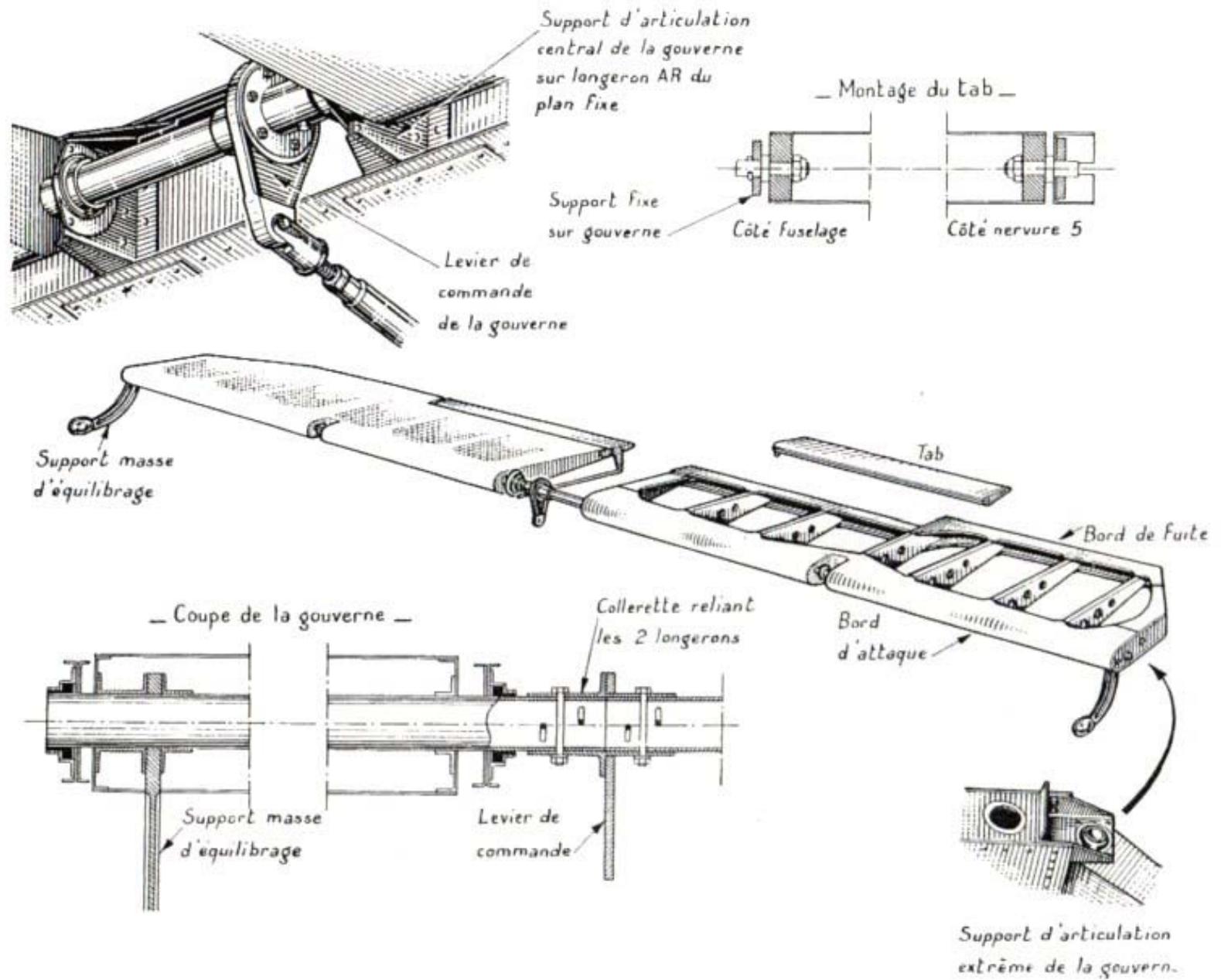
MECANISME DE LARGAGE DE PORTE AR PIVOTANTE  
Valable jusqu'au 70<sup>e</sup> avion

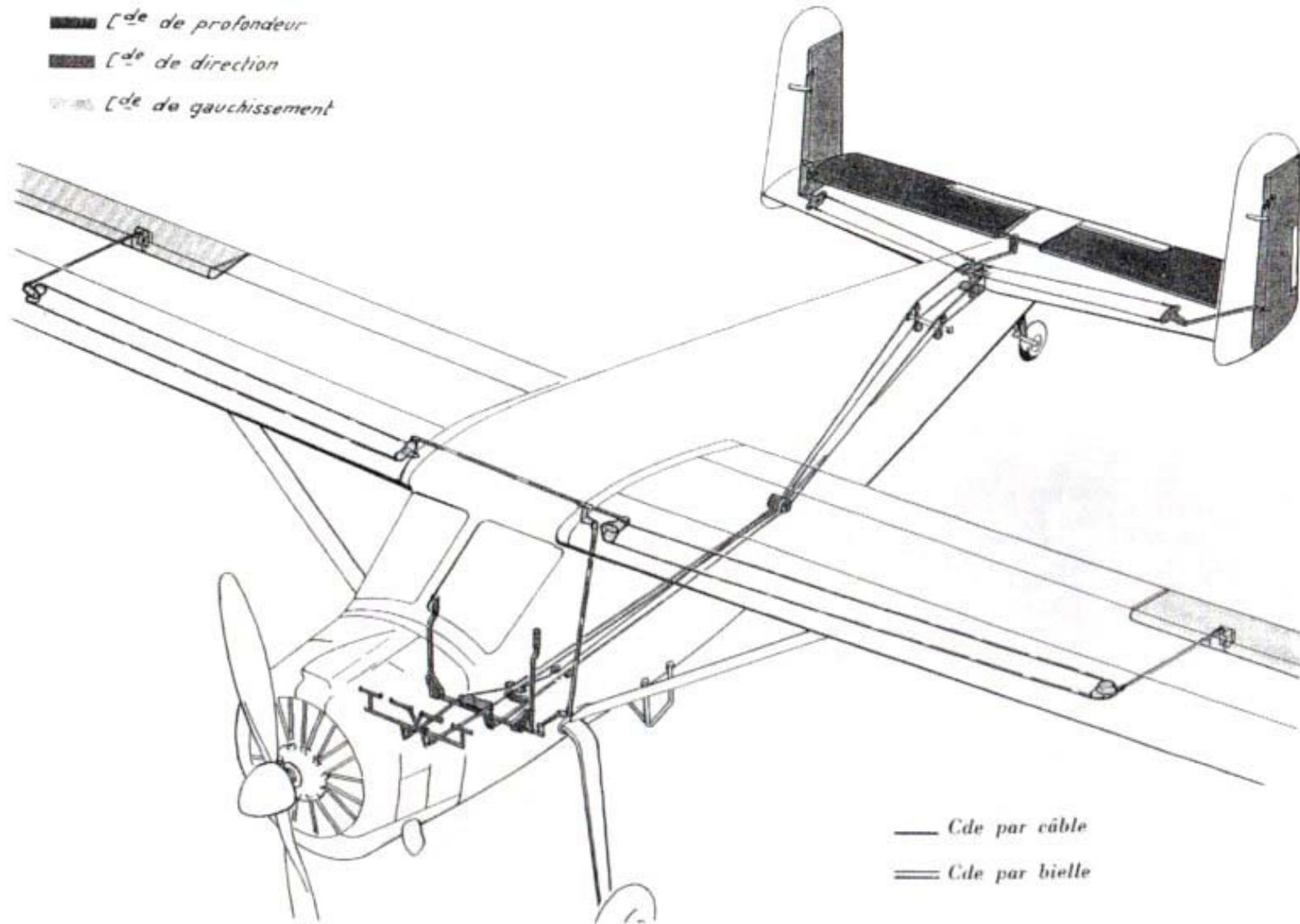


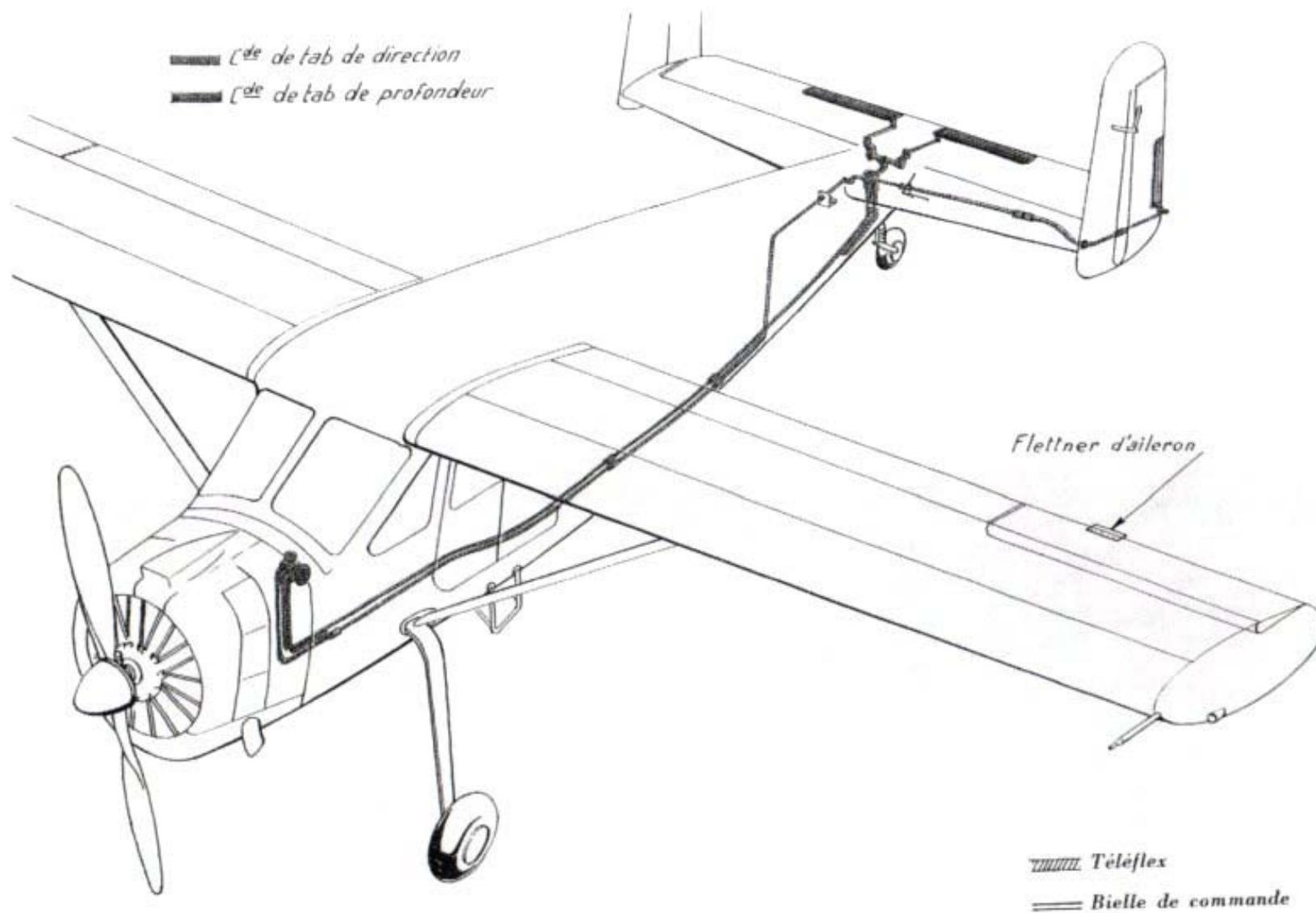


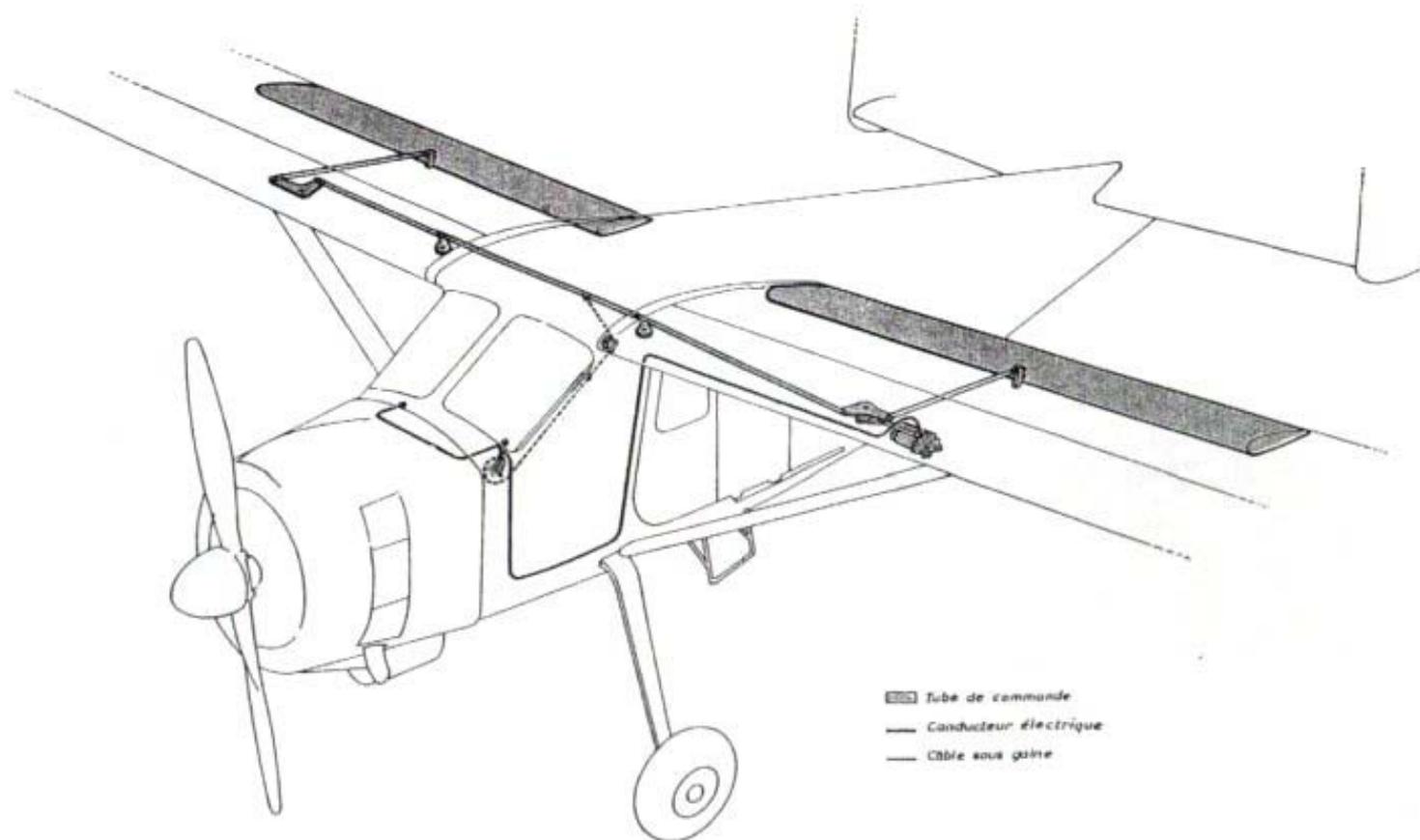


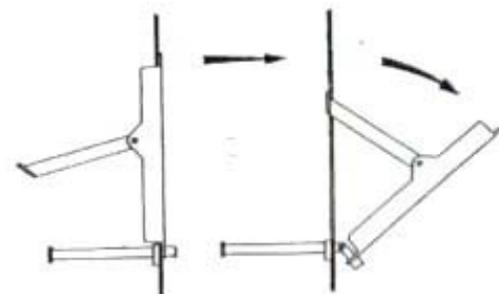
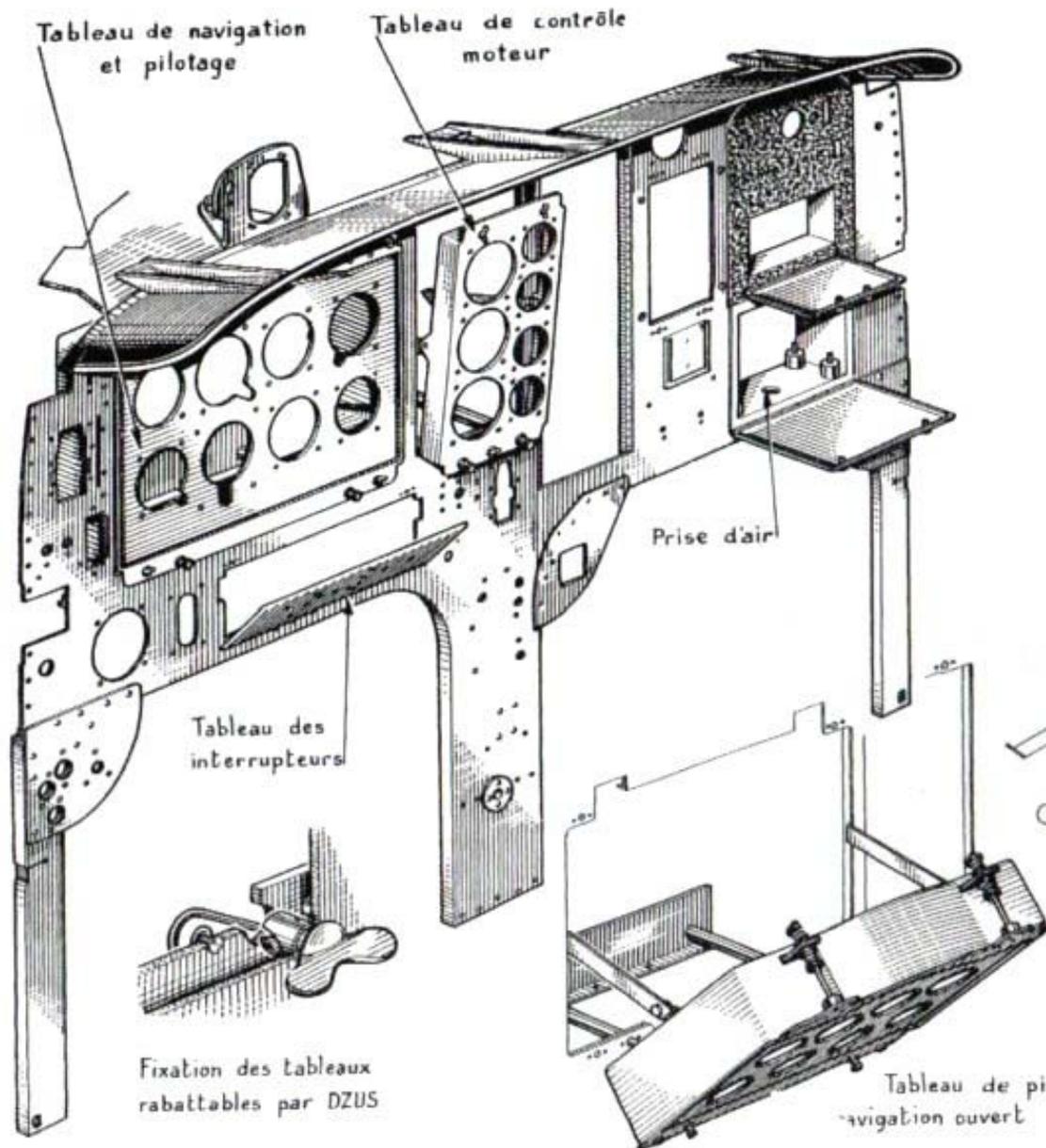






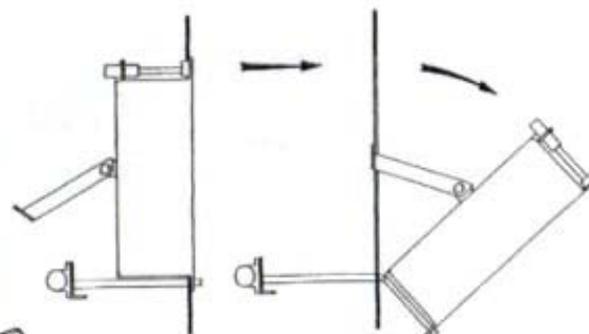






**TABLEAU DE CONTROLE**  
moteur

Fonctionnement des tableaux rabattables



**TABLEAU DE NAVIGATION**  
et pilotage

