



## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Componente / Aeronave		Fecha últ. Activ. Procesada: <input type="text" value="3/5/2024"/>		Instalado en:	
P/N: <input type="text" value="EC-130T2"/>	<b>AIRBUS</b>	TSN: <input type="text" value="263,30"/>	P/N: <input type="text" value="N/A"/>		
S/N: <input type="text" value="8705"/>		CSN: <input type="text" value="424,00"/>	S/N: <input type="text" value="N/A"/>		
			Pos.: <input type="text" value="N/A"/>		

Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Ult. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
HELI-UTILITY-BASKET LH		TR - 52601	Open	1 DAY (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
D130-701-043	S176215	ICA-D130-701 Daily check 05-00-00		1 Days	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	186,05	31/10/2023	-185,05	31/10/2023	N/A
		Chapter 5.1 Daily check											
				(-0/+0)			[Hito]	Days			Days		
AIRBUS		TR - 52603	Open	28 DAYS (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	GPS DATABASE UPDATE. GPS DATABASE UPDATE.		28 Days	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	186,05	27/11/2023	-158,05	27/11/2023	N/A
		LV-IYU											
				(-0/+0)			[Hito]	Days			Days		
AIRBUS		TR - 46485	Open	ASB 32A-013 § 3 (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	ASB 32A-013 § 3 LANDING GEAR - Skid type Landing Gear Inspection for corrosion on the landing gear		24 Months		-		15/2/2022 0:00:00	26,95	15/02/2024	-2,95	15/2/2024	N/A
		LV-IYU											
				(-0/+0)			[Hito]	Months			Months		
AIRBUS		TR - 48379	Open	ASB 32A-013 § 3 (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	ASB 32A-013 R1 § 3 LANDING GEAR - Skid type Landing Gear Inspection for corrosion on the landing gear		24 Months		-		15/2/2022 0:00:00	26,95	15/02/2024	-2,95	15/2/2024	N/A
		LV-IYU											
				(-0/+0)			[Hito]	Months			Months		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
AIRBUS		TR - 54245	Open	1 DAY (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-30-00 BFF/ALF BFF/ALF		1 Days	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	70,05	24/02/2024	-69,05	24/2/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Days		Days			
.....													
AIRBUS		TR - 54201	Open	1 DAY CU (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	AD 2023-0190R1 ATA 65 – Tail Rotor Drive – Shaft-Line – Check / Measurement		1 Days	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	27/2/2024 0:00:00	66,38	28/02/2024	-65,38	28/2/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Days		Days			
.....													
BATTERY		TR - 50023	Open	12 MO (Repetitive)									
151CH1	201900335	CMM 24-33-96 CHECK § 2-3 GENERAL OVERHAUL CMM 24- 33-96 OVERHAUL		12 Months	6/3/2023	OT-2023 - 9618	6/3/2023 8:00:00	6/3/2023 8:00:00	14,15	29/02/2024	-2,15	29/2/2024	N/A
				(-1/+1)			[Hito]	Months		Months			
.....													
AIRBUS		TR - 50026	Open	RAAC 91-207 (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	RAAC 91-207. Verificación de ELT		1 Years	6/3/2023	OT-2023 - 9618	6/3/2023 8:00:00	6/3/2023 8:00:00	1,16	05/03/2024	-0,16	5/3/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Years		Years			
.....													
AIRBUS		TR - 50035	Open	CA 91.410 (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	CHEQUEO ANUAL DEL EQUIPAMIENTO DE AVIONICA CHEQUEO ANUAL DEL EQUIPAMIENTO DE AVIONICA (CA 91.410)		12 Months	10/3/2023	OT-2023 - 9618	10/3/2023 8:00:00	10/3/2023 8:00:00	14,01	10/03/2024	-2,01	10/3/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Months		Months			

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
AIRBUS		TR - 54241	Open	10 FH // 1 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-20-02 10 FH // 1 M 05-20-02 10 FH // 1 M		30 Days	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	70,05	24/03/2024	-40,05	24/3/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Days		Days			
		05-20-02 10 FH // 1 M 05-20-02 10 FH // 1 M		10 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	256,30	-7,00	5/4/2024	N/A
				(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH			
AIRBUS		TR - 54229	Open	1 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 25-66 (1M) Emergency locator transmitter		1 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	24/03/2024	-1,35	24/3/2024	N/A
	LV-IYU			(-0.1/+0.1)			[Hito]	Months		Months			
AIRBUS		TR - 54247	Open	1 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-35-00 ATA 21-51 (1M) Freon air conditioning system		1 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	24/03/2024	-1,35	24/3/2024	N/A
	LV-IYU			(-0.1/+0.1)			[Hito]	Months		Months			
AIRBUS		TR - 54249	Open	10 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	04-20-00 62-21 10HS. Frequency adapter		10 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	256,30	-7,00	5/4/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH			
AIRBUS		TR - 54250	Open	10 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	04-20-00 62-21 10 HS Spherical bearing		10 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	256,30	-7,00	5/4/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH			

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
AIRBUS		TR - 54253	Open	10 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	AD 2023-0064 Part II ATA 62 – Main Rotor – Pitch Rod Upper Links – Marking / Inspection		10 FH	-		23/2/2024 0:00:00	17,00	256,30	-7,00	5/4/2024	N/A	
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH			
AIRBUS		TR - 54780	Open	1 DAY CU (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	ASB EC130-64-00- 0001 Tail Rotor - Detailed Inspection of the Tension-Torsion Bar		1 Days	-		17/4/2024 0:00:00	16,38	18/04/2024	-15,38	18/4/2024	N/A	
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Days		Days			
AIRBUS		TR - 54778	Open	1 DAY CUMPLIMIENTO ÚNICO (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	EASB 05A042 Rev. 3 TAIL ROTOR DRIVE – Tail rotor drive shaft. Balancing check of the tail rotor drive line		1 Days	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	17/4/2024 8:00:00	16,05	18/04/2024	-15,05	18/4/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Days		Days			
AIRBUS		TR - 55040	Open	1 DAY CU (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	ASB EC130-53A049 R1 N/A Rear Fuselage (tail boom)		1 Days	-		2/5/2024 0:00:00	1,38	03/05/2024	-0,38	3/5/2024	N/A	
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Days		Days			
AIRBUS		TR - 54240	Open	3 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 28-00 (3M) Fuel tank		3 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	23/05/2024	0,65	23/5/2024	N/A
	LV-IYU			(-0.3/+0.3)			[Hito]	Months		Months			

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
AIRBUS		TR - 50607	Open	ASB EC130-63A026 (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	ASB EC130-63A026 MAIN ROTOR DRIVE - Main Gear Box (MGB) engine coupling		401 Days	-		31/5/2023 0:00:00	338,38	05/07/2024	62,62	5/7/2024	N/A	
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Days		Days			
.....													
		ASB EC130-63A026 MAIN ROTOR DRIVE - Main Gear Box (MGB) engine coupling		165 FH	-		31/5/2023 0:00:00	60,00	368,30	105,00	6/12/2027	N/A	
				(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH			
.....													
AIRBUS		TR - 52584	Open	1 YE (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	FIRST AID KIT INSPECTION. First Aid Kit Inspection		1 Years	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	24/7/2023 8:00:00	0,78	23/07/2024	0,22	23/7/2024	N/A
	LV-IYU			(-0.1/+0.1)			[Hito]	Years		Years			
.....													
AIRBUS		TR - 51054	Open	AD 2023-0127 (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	AD 2023-0127 (T2) ATA 63 – Main Rotor Drive – Main Gear Box Engine Coupling – Inspection		13 Months	-		11/7/2023 0:00:00	9,91	11/08/2024	3,09	11/8/2024	N/A	
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Months		Months			
.....													
		AD 2023-0127 (T2) ATA 63 – Main Rotor Drive – Main Gear Box Engine Coupling – Inspection		165 FH	-		11/7/2023 0:00:00	60,00	368,30	105,00	6/12/2027	N/A	
				(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH			

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
AIRBUS		TR - 54228	Open	30 HS (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 62-11 (30HS) Main rotor blade		30 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	276,30	13,00	12/10/2024	N/A
	LV-IYU			(-3/+3)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 52580	Open	600 FH / 12 mo (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 64-21 Central plateCentral plate		12 Months	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	6,21	24/10/2024	5,79	24/10/2024	N/A
	LV-IYU			(-1.2/+1.2)				[Hito]	Months		Months		
		05-25-00 ATA 64-21 Central plateCentral plate		600 FH	30/10/2023	OT-2023 - 9690	227,40	30/10/2023 8:00:00	35,90	827,40	564,10	23/8/2043	N/A
				(-60/+60)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 52581	Open	600 FH / 12 mo (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 64-21. Control plate assy		12 Months	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	6,21	24/10/2024	5,79	24/10/2024	N/A
	LV-IYU			(-1.2/+1.2)				[Hito]	Months		Months		
		05-25-00 ATA 64-21. Control plate assy		600 FH	30/10/2023	OT-2023 - 9690	227,40	30/10/2023 8:00:00	35,90	827,40	564,10	23/8/2043	N/A
				(-60/+60)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 52582	Open	600 FH / 12 mo (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 64-21 . Torsion tie bar-to-blade attach bolt		12 Months	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	6,21	24/10/2024	5,79	24/10/2024	N/A
	LV-IYU			(-1.2/+1.2)				[Hito]	Months		Months		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
		05-25-00 ATA 64-21 . Torsion tie bar-to-blade attach bolt		600 FH	30/10/2023	OT-2023 - 9690	227,40	30/10/2023 8:00:00	35,90	827,40	564,10	23/8/2043	N/A
				(-60/+60)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 52587	Open	600 FH / 12 mo (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 21-21 (600HS/12M) Air intakes - Radiator (600HS/12M)		12 Months	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	6,21	24/10/2024	5,79	24/10/2024	N/A
				(-1.2/+1.2)				[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 52604	Open	600 FH / 12 mo (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 64-21 . Torsion tie bar-to-rotor hub attach bolt		12 Months	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	6,21	24/10/2024	5,79	24/10/2024	N/A
				(-1.2/+1.2)				[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 52585	Open	150 FH/12 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-21-00 150 FH // 12 M 150 FH // 12 M		12 Months	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	6,21	24/10/2024	5,79	24/10/2024	N/A
				(-1.2/+1.2)				[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 52585	Open	150 FH/12 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)									

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
		05-21-00 150 FH // 12 M 150 FH // 12 M		150 FH	30/10/2023	OT-2023 - 9690	227,40	30/10/2023 8:00:00	35,90	377,40	114,10	29/3/2028	N/A
				(-15/+15)				[Hito]	FH	FH	FH		
.....													
AIRBUS		TR - 53478	Open	150 FH OR 12 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	SIN 3981-S-64 (AMM 64-21-00, 6-10A or B) TAIL ROTOR Maintenance of Tail Rotor Tension-Torsion Bars		1 Years	30/10/2023	-		30/10/2023 0:00:00	0,51	29/10/2024	0,49	29/10/2024	N/A
	LV-IYU			(-0.1/+0.1)				[Hito]	Years		Years		
.....													
		SIN 3981-S-64 (AMM 64-21-00, 6-10A or B) TAIL ROTOR Maintenance of Tail Rotor Tension-Torsion Bars		150 FH	30/10/2023	-		30/10/2023 0:00:00	35,90	377,40	114,10	29/3/2028	N/A
				(-15/+15)				[Hito]	FH	FH	FH		
.....													
AIRBUS		TR - 52589	Open	600 HS or 12 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-35-00 ATA 21-51 (600HS/12M) Cockpit and cabin evaporator harnesses - Condenser		1 Years	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	0,51	29/10/2024	0,49	29/10/2024	N/A
	LV-IYU			(-0.1/+0.1)				[Hito]	Years		Years		
.....													
		05-35-00 ATA 21-51 (600HS/12M) Cockpit and cabin evaporator harnesses - Condenser		600 FH	30/10/2023	OT-2023 - 9690	227,40	30/10/2023 8:00:00	35,90	827,40	564,10	23/8/2043	N/A
				(-60/+60)				[Hito]	FH	FH	FH		



## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 52586	Open	12 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-21-02 12 M 05-21-02 12 M		365 Days	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	186,05	29/10/2024	178,95	29/10/2024 N/A
	LV-IYU			(-30/+30)			[Hito]	Days		Days		
AIRBUS		TR - 52588	Open	12 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-31-02 12M 12M		365 Days	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	186,05	29/10/2024	178,95	29/10/2024 N/A
	LV-IYU			(-30/+30)			[Hito]	Days		Days		
AIRBUS		TR - 52591	Open	12 MONTHS (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	ICA STC SR02345LA HeliSAS Autopilot kit HeliSAS Autopilot kit Annual inspection		12 Months	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	6,21	30/10/2024	5,79	30/10/2024 N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 52590	Open	REHABILITACION ANUAL (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	INSPECCIÓN PARA REHABILITACIÓN ANUAL		12 Months	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	6,21	30/10/2024	5,79	30/10/2024 N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 52593	Open	EASB EC130-05A014 (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	EASB EC130-05A014		12 Months	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	6,21	30/10/2024	5,79	30/10/2024 N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Months		Months		
		EASB EC130-05A014		660 FH	30/10/2023	OT-2023 - 9690	227,40	30/10/2023 8:00:00	35,90	887,40	624,10	11/9/2045 N/A
				(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
AIRBUS		TR - 52611	Open	AD 2021-0194 R1 (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	AD2021-0194 R1 Time Limits / Maintenance Checks – Airworthiness Limitations Section – Amendment		12 Months	30/10/2023	OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	6,21	30/10/2024	5,79	30/10/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Months		Months			
AIRBUS		TR - 52594	Open	AD 2023-0133 (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	AD 2023-0187 ATA 76 - Engine Controls - Microswitches - Inspection / Modification		12 Months				3/11/2023 15:21:50	6,08	03/11/2024	5,92	3/11/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Months		Months			
		AD 2023-0187 ATA 76 - Engine Controls - Microswitches - Inspection / Modification		660 FH				3/11/2023 15:21:50	35,90	887,40	624,10	11/9/2045	N/A
				(-0/+0)			[Hito]	FH		FH	FH		
AIRBUS		TR - 41491	Open	1800 FH OR 48 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 64- 21 Thrust screw		48 Months				10/12/2020 0:00:00	41,35	10/12/2024	6,65	10/12/2024	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Months		Months			
		05-25-00 ATA 64- 21 Thrust screw		1800 FH				10/12/2020 0:00:00	189,78	1.873,52	1.610,22	11/6/2079	N/A
				(-180/+180)			[Hito]	FH		FH	FH		
AIRBUS		TR - 54232	Open	150 FH/12 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-31-00 150 FH // 12 M 150 FH // 12 M		12 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	17/02/2025	9,65	17/2/2025	N/A
	LV-IYU			(-1.2/+1.2)			[Hito]	Months		Months			

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
		05-31-00 150 FH // 12 M 150 FH // 12 M		150 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	396,30	133,00	20/11/2028	N/A
				(-15/+15)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 54233	Open	50 FH 10% (One Time)									
EC-130T2	8705	04-20-00 63-21 50HS Epicyclic reduction gear - Electrical chip detector		12 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	23/02/2025	9,65	23/2/2025	N/A
		LV-IYU		(-0/+0)				[Hito]	Months		Months		
		04-20-00 63-21 50HS Epicyclic reduction gear - Electrical chip detector		300 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	546,30	283,00	8/1/2034	N/A
				(-0/+0)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 54234	Open	50 FH 10% (One Time)									
EC-130T2	8705	04-20-00 63-21 50HS. MGB - Electrical chip detector		12 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	23/02/2025	9,65	23/2/2025	N/A
		LV-IYU		(-0/+0)				[Hito]	Months		Months		
		04-20-00 63-21 50HS. MGB - Electrical chip detector		300 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	546,30	283,00	8/1/2034	N/A
				(-0/+0)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 54235	Open	50 FH 10% (One Time)									
EC-130T2	8705	04-20-00 65-21 50HS TGB - Electrical chip detector		12 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	23/02/2025	9,65	23/2/2025	N/A
		LV-IYU		(-0/+0)				[Hito]	Months		Months		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
		04-20-00 65-21 50HS TGB - Electrical chip detector		300 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	546,30	283,00	8/1/2034	N/A
				(-0/+0)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37918	Open	72 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 60-00 (72M) MRH - Main Rotor Mast - TRH - Tail rotor drive assembly - Engine/MGB coupling		72 Months				9/5/2019 0:00:00	60,71	07/04/2025	11,29	7/4/2025	N/A
	LV-IYU			(-5.99976/+5.99976)				[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37919	Open	72 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	050-25-00 ATA 60-00 (72M.) MGB assembly - TGB assembly		72 Months				9/5/2019 0:00:00	60,71	07/04/2025	11,29	7/4/2025	N/A
	LV-IYU			(-5.99976/+5.99976)				[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 39761	Open	1800 FH OR 72 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 21-21 (1800 FH/ 72 M) Heating Pipes (1800 FH/ 72 M)		72 Months				9/5/2019 0:00:00	60,71	07/04/2025	11,29	7/4/2025	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)				[Hito]	Months		Months		
		05-25-00 ATA 21-21 (1800 FH/ 72 M) Heating Pipes (1800 FH/ 72 M)		1800 FH				9/5/2019 0:00:00	263,30	1.800,00	1.536,70	4/12/2076	N/A
				(-0/+0)				[Hito]	FH	FH	FH		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 37924	Open	5400 FH OR 72 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 62-30 (5400 FH/ 72 M) Main Rotor Mast- Upper housing		72 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/04/2025	11,29	7/4/2025	N/A
	LV-IYU			(-7.2/+7.2)			[Hito]	Months		Months		
		05-25-00 ATA 62-30 (5400 FH/ 72 M) Main Rotor Mast- Upper housing		5400 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	5.400,00	5.136,70	1/1/2180	N/A
				(-540/+540)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 39762	Open	5400 FH OR 72 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 62-30 (5400 FH/ 72 M) Main Rotor Mast- Detailed inspection with removal		72 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/04/2025	11,29	7/4/2025	N/A
	LV-IYU			(-7.2/+7.2)			[Hito]	Months		Months		
		05-25-00 ATA 62-30 (5400 FH/ 72 M) Main Rotor Mast- Detailed inspection with removal		5400 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	5.400,00	5.136,70	1/1/2180	N/A
				(-540/+540)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37915	Open	2500 HS OR 72 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 53-31 (2500 HS/72M) Intermediate structure/Tail boom coupling		72 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/04/2025	11,29	7/4/2025	N/A
	LV-IYU			(-7.2/+7.2)			[Hito]	Months		Months		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
		05-25-00 ATA 53-31 (2500 HS/72M) Intermediate structure/Tail boom coupling		2500 FH	-	9/5/2019 0:00:00		263,30	2.500,00	2.236,70	19/11/2100	N/A	
				(-250/+250)		[Hito]	FH	FH	FH				
AIRBUS		TR - 37923	Open	3000 FH OR 72 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 62-21 (3000HS/72M) Spring-type vibration damper		6 Years	-	9/5/2019 0:00:00		4,99	07/05/2025	1,01	7/5/2025	N/A	
	LV-IYU			(-0.6/+0.6)		[Hito]	Years		Years				
		05-25-00 ATA 62-21 (3000HS/72M) Spring-type vibration damper		3000 FH	-	9/5/2019 0:00:00		263,30	3.000,00	2.736,70	30/12/2117	N/A	
				(-300/+300)		[Hito]	FH	FH	FH				
AIRBUS		TR - 37927	Open	3000 FH OR 72 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 63-30 (3000HS/72M) Laminat suspension blocks		6 Years	-	9/5/2019 0:00:00		4,99	07/05/2025	1,01	7/5/2025	N/A	
	LV-IYU			(-0.6/+0.6)		[Hito]	Years		Years				
		05-25-00 ATA 63-30 (3000HS/72M) Laminat suspension blocks		3000 FH	-	9/5/2019 0:00:00		263,30	3.000,00	2.736,70	30/12/2117	N/A	
				(-300/+300)		[Hito]	FH	FH	FH				
AIRBUS		TR - 37928	Open	3000 FH OR 72 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 63-30 (3000HS/72M.) Laminat suspension block supports		6 Years	-	9/5/2019 0:00:00		4,99	07/05/2025	1,01	7/5/2025	N/A	
	LV-IYU			(-0.6/+0.6)		[Hito]	Years		Years				

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
		05-25-00 ATA 63-30 (3000HS/72M.) Laminare suspension block supports		3000 FH	-	9/5/2019 0:00:00	263,30	3.000,00	2.736,70	30/12/2117	N/A		
				(-300/+300)		[Hito]	FH	FH	FH				
AIRBUS		TR - 37929	Open	3000 FH OR 72 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 63-30 (3000HS/72M.) Laminare suspension blocks - Attachment bolts		6 Years	-	9/5/2019 0:00:00	4,99	07/05/2025	1,01	7/5/2025	N/A		
	LV-IYU			(-0.6/+0.6)		[Hito]	Years		Years				
		05-25-00 ATA 63-30 (3000HS/72M.) Laminare suspension blocks - Attachment bolts		3000 FH	-	9/5/2019 0:00:00	263,30	3.000,00	2.736,70	30/12/2117	N/A		
				(-300/+300)		[Hito]	FH	FH	FH				
AIRBUS		TR - 37925	Open	300 HS (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 62-30 (300 HS) Swashplates		300 FH	-	9/5/2019 0:00:00	263,30	300,00	36,70	4/8/2025	N/A		
	LV-IYU			(-30/+30)		[Hito]	FH	FH	FH				
AIRBUS		TR - 37935	Open	300 HS (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 80-00 Starter generator		300 FH	-	9/5/2019 0:00:00	263,30	300,00	36,70	4/8/2025	N/A		
	LV-IYU			(-30/+30)		[Hito]	FH	FH	FH				
AIRBUS		TR - 37959	Open	300 HS T (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-26-00 ATA 62-11 (300HS) Main rotor blade		300 FH	-	9/5/2019 0:00:00	263,30	300,00	36,70	4/8/2025	N/A		
	LV-IYU			(-15/+15)		[Hito]	FH	FH	FH				

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
AIRBUS		TR - 37963	Open	300 HS T. (One Time- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-26-00 ATA 80-00 (300HS) Starter generator		300 FH				9/5/2019 0:00:00	263,30	300,00	36,70	4/8/2025	N/A
	LV-IYU			(-30/+30)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 44935	Open	150 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	04-20-00 62-11 150HS Main rotor blade		150 FH	29/11/2021	OT-2021 - 9500	153,00	29/11/2021 8:00:00	110,30	300,00	36,70	4/8/2025	N/A
	LV-IYU			(-15/+15)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 44936	Open	150 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	04-20-00 65-11 150HS Bearing		150 FH	29/11/2021	OT-2021 - 9500	153,00	29/11/2021 8:00:00	110,30	300,00	36,70	4/8/2025	N/A
	LV-IYU			(-15/+15)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 44939	Open	150 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-31-01 150 FH 150 FH		150 FH	29/11/2021	OT-2021 - 9500	153,00	29/11/2021 8:00:00	110,30	300,00	36,70	4/8/2025	N/A
	LV-IYU			(-15/+15)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 44943	Open	150 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	05-21-01 150FH		150 FH	29/11/2021	OT-2021 - 9500	153,00	29/11/2021 8:00:00	110,30	300,00	36,70	4/8/2025	N/A
	LV-IYU			(-15/+15)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 54236	Open	50 HS T (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	04-20-00 62-21 Starflex star		50 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	301,90	38,60	28/8/2025	N/A
	LV-IYU			(-10/+10)				[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 48780	Open	100 FH. (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	04-20-00 65-11 100HS Center shaft section sleeves		100 FH	14/9/2022	OT-2022 - 9582	203,30	14/9/2022 8:00:00	60,00	301,90	38,60	28/8/2025	N/A
	LV-IYU			(-10/+10)				[Hito]	FH	FH	FH		



## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 49966	Open	2400 FH 6 YE (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 63-40 Oil temperature warning system		6 Years	-		5/9/2019 0:00:00	4,66	03/09/2025	1,34	3/9/2025	N/A
	LV-IYU			(-0.6/+0.6)			[Hito]	Years		Years		
.....												
		05-25-00 ATA 63-40 Oil temperature warning system		2400 FH	-		5/9/2019 0:00:00	263,30	2.400,00	2.136,70	17/6/2097	N/A
				(-240/+240)			[Hito]	FH	FH	FH		
.....												
AIRBUS		TR - 52578	Open	RAAC 91.411 (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	RAAC 91-411. RAAC 91-411		2 Years	30/10/2023 OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	0,51	29/10/2025	1,49	29/10/2025	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Years		Years		
.....												
AIRBUS		TR - 52579	Open	RAAC 91.413 (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	RAAC 91-413. RAAC 91-413		2 Years	30/10/2023 OT-2023 - 9690	30/10/2023 8:00:00	30/10/2023 8:00:00	0,51	29/10/2025	1,49	29/10/2025	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Years		Years		
.....												
AIRBUS		TR - 44938	Open	3000 HS or 48 MO T (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 29-00 (3000 HS/48M) Hydraulic system		48 Months	29/11/2021 OT-2021 - 9500	29/11/2021 8:00:00	29/11/2021 8:00:00	29,55	08/11/2025	18,45	8/11/2025	N/A
	LV-IYU			(-4.32/+4.8)			[Hito]	Months		Months		
.....												
		05-25-00 ATA 29-00 (3000 HS/48M) Hydraulic system		4800 FH	29/11/2021 OT-2021 - 9500	153,00	29/11/2021 8:00:00	110,30	4.953,00	4.689,70	1/1/2180	N/A
				(-480/+480)			[Hito]	FH	FH	FH		



## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 54252	Open	600 FH / 24 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	SIN 3981 -S-64 05-22-00 (AMM 64-21-00, 6-27A or B) TAIL ROTOR Maintenance of Tail Rotor Tension-Torsion Bars		24 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,27	25/12/2025	19,40	25/12/2025 N/A
	LV-IYU			(-2.4/+2.4)			[Hito]	Months		Months		
.....												
		SIN 3981 -S-64 05-22-00 (AMM 64-21-00, 6-27A or B) TAIL ROTOR Maintenance of Tail Rotor Tension-Torsion Bars		600 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	846,30	583,00	15/4/2044 N/A
				(-60/+60)			[Hito]	FH		FH		FH
.....												
AIRBUS		TR - 54227	Open	3000 FH OR 24 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 29-00 (3000HS/24M) Hydraulic system		24 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	12/02/2026	21,65	12/2/2026 N/A
	LV-IYU			(-2.4/+2.4)			[Hito]	Months		Months		
.....												
		05-25-00 ATA 29-00 (3000HS/24M) Hydraulic system		3000 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	3.246,30	2.983,00	5/6/2126 N/A
				(-300/+300)			[Hito]	FH		FH		FH
.....												
AIRBUS		TR - 54225	Open	24 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-22-02 24 M 24 M		24 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	12/02/2026	21,65	12/2/2026 N/A
	LV-IYU			(-2.4/+2.4)			[Hito]	Months		Months		



## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 54226	Open	3000 HS OR 24 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 28-41 (3000 HS/24 M) Low fuel level warning		24 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	12/02/2026	21,65	12/2/2026 N/A
	LV-IYU			(-2.5/+2.5)			[Hito]	Months		Months		
		05-25-00 ATA 28-41 (3000 HS/24 M) Low fuel level warning		3000 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	3.246,30	2.983,00	5/6/2126 N/A
				(-300/+300)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 54238	Open	24 M. (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-32-02 24 Month - 24 Month		24 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,35	23/02/2026	21,65	23/2/2026 N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 54230	Open	600 FH / 24 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-32-00 600 FH // 24 M 600 FH // 24 M		24 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,27	08/03/2026	21,73	8/3/2026 N/A
	LV-IYU			(-2.4/+2.4)			[Hito]	Months		Months		
		05-32-00 600 FH // 24 M 600 FH // 24 M		600 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	846,30	583,00	15/4/2044 N/A
				(-60/+60)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 54231	Open	600 FH / 24 MO (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-22-00 600 FH // 24 M 600 FH // 24 M		24 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	23/2/2024 8:00:00	2,27	08/03/2026	21,73	8/3/2026 N/A
	LV-IYU			(-2.4/+2.4)			[Hito]	Months		Months		
		05-22-00 600 FH // 24 M 600 FH // 24 M		600 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	246,30	23/2/2024 8:00:00	17,00	846,30	583,00	15/4/2044 N/A
				(-60/+60)			[Hito]	FH	FH	FH		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 37893	Open	05-23-02 T2 (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-23-02 48 M 48 M		96 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	28/03/2027	35,29	28/3/2027	N/A
	LV-IYU			(-5.76/+5.76)			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 52470	Open	ASB EC130-76A013 T2 (One Time- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	ASB EC130-76A013 ENGINE CONTROLS - Twist GripReplacement of microswitches 53Ka, 53Kb and 65K of the engine power control		53 Months	-		17/4/2023 0:00:00	12,75	17/09/2027	40,25	17/9/2027	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Months		Months		
		ASB EC130-76A013 ENGINE CONTROLS - Twist GripReplacement of microswitches 53Ka, 53Kb and 65K of the engine power control		2640 FH	-		17/4/2023 0:00:00	60,00	2.843,30	2.580,00	20/8/2112	N/A
				(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 54224	Open	1200 FH OR 48 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-23-00 1200 FH // 48 M 1200 FH // 48 M		48 Months	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	2,35	02/02/2028	45,65	2/2/2028	N/A
	LV-IYU			(-4.8/+4.8)			[Hito]	Months		Months		
		05-23-00 1200 FH // 48 M 1200 FH // 48 M		1200 FH	23/2/2024	OT-2024 - 9719	23/2/2024 8:00:00	17,00	1.446,30	1.183,00	27/10/2064	N/A
				(-120/+120)			[Hito]	FH	FH	FH		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: .												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 37968	Open	ICA GTN (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	ICA GTN 6XX/7XX EC130 Series (10Y/1800HS) 4.Electrical bonding Check, GTN/GMA		10 Years	-		9/9/2019 0:00:00	4,65	09/09/2029	5,35	9/9/2029	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	Years		Years		
		ICA GTN 6XX/7XX EC130 Series (10Y/1800HS) 4.Electrical bonding Check, GTN/GMA		1800 FH	-		9/9/2019 0:00:00	256,30	1.807,00	1.543,70	2/3/2077	N/A
				(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37960	Open	450 HS T (One Time- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-26-00 ATA 62-11 (450HS) Main rotor blade		450 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	450,00	186,70	22/9/2030	N/A
	LV-IYU			(-15.3/+15.3)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37912	Open	144 M CU; 72 M REP (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 32-11 (144 M) Skid Type Landing Gear		4320 Days	-		9/5/2019 0:00:00	1.821,38	07/03/2031	2.498,62	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(-180/+180)			[Hito]	Days		Days		
AIRBUS		TR - 37895	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 21-21 (144M) Heating Pipe (144M)		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(-5.9904/+5.9904)			[Hito]	Months		Months		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 37896	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 24-00 (144M) Bonding		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37908	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 28-11 (144M) Fuel Tank		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37913	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 53-00 (144M) Cabin floor		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37914	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 53-10 (144 M) Fuel tank compartment		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37916	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 53-31 (144M) Tail boom-to-fuselage junction		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 41492	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-35-00 ATA 25-61 Wire strike protection system		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37917	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	050-25-00 ATA 53-41 (144M) Fenestron		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37930	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 63-32 (144M) MGB suspension bar fittings		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37931	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 67-00 (144M) Rotor flight control channels		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37932	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 71-41 ( 144M) Engine support		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 37933	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 77-00 (144M) Engine parameter indicators		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37934	Open	144 M (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 79-21 (144M) Oil Cooler		144 Months	-		9/5/2019 0:00:00	60,71	07/03/2031	83,29	7/3/2031	N/A
	LV-IYU			(- 5.9904/+5.9904 )			[Hito]	Months		Months		
AIRBUS		TR - 37864	Open	600 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	04-20-00 55-11 Tail boom / Fenestron junction frame		600 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	600,00	336,70	10/11/2035	N/A
	LV-IYU			(-60/+60)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37866	Open	600 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	04-20-00 62-11 600 HS Main rotor blade		600 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	600,00	336,70	10/11/2035	N/A
	LV-IYU			(-60/+60)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37878	Open	600 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	04-20-00 65-11 600HS Bearing		600 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	600,00	336,70	10/11/2035	N/A
	LV-IYU			(-60/+60)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37886	Open	600 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-22-01 600 FH 600 FH		600 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	600,00	336,70	10/11/2035	N/A
	LV-IYU			(-60/+60)			[Hito]	FH	FH	FH		



## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..													
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada	
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente		Fecha Vto. Estimada
AIRBUS		TR - 40580	Open	ASB 25A148 case 1 (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	ASB 25A148 R2.		600 FH	-		23/9/2020 0:00:00	189,78	673,52	410,22	17/5/2038	N/A	
		LV-IYU		(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH			
HELI-UTILITY-BASKET LH		TR - 46772	Open	600 HS T (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
D130-701-043 LH	S176215	ICA-D130-701 (600HS) 05-00-00 Chapter 5.2 600 HOUR INSPECTION		600 FH	8/3/2022	OT-2022 - 9548	158,60	8/3/2022 8:00:00	97,70	758,60	502,30	11/7/2041	N/A
		LV-IYU		(-60/+60)			[Hito]	FH	FH	FH			
AIRBUS		TR - 51520	Open	600 HS (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	04-20-00 64-21 600 HS Tail Rotor Blade Assembly		600 FH	-			22/5/2023 0:00:00	60,00	803,30	540,00	26/10/2042	N/A
		LV-IYU		(-60/+60)			[Hito]	FH	FH	FH			
AIRBUS		TR - 37875	Open	1000 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	04-20-00 64-21 1000HS Torsion tie bar		1000 FH	-			9/5/2019 0:00:00	263,30	1.000,00	736,70	19/7/2049	N/A
		LV-IYU		(-100/+100)			[Hito]	FH	FH	FH			
AIRBUS		TR - 53482	Open	1000 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	SIN 3981-S-64 04-20- (AMM 64-21-00, 6-27A or B)) TAIL ROTOR Maintenance of Tail Rotor Tension-Torsion Bars		1000 FH	-			9/5/2019 0:00:00	263,30	1.000,00	736,70	19/7/2049	N/A
		LV-IYU		(-100/+100)			[Hito]	FH	FH	FH			
AIRBUS		TR - 37876	Open	1200 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)									
EC-130T2	8705	04-20-00 64-21 1200HS Torsion tie bar		1200 FH	-			9/5/2019 0:00:00	263,30	1.200,00	936,70	23/5/2056	N/A
		LV-IYU		(-120/+120)			[Hito]	FH	FH	FH			

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 53484	Open	1200 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	SIN 3981 -S-64 04-20-00 (AMM 64-21-00, 6-27A or B) TAIL ROTOR Maintenance of Tail Rotor Tension-Torsion Bars		1200 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	1.200,00	936,70	23/5/2056	N/A
	LV-IYU			(-120/+120)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37892	Open	1200 HS 10% (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-23-01 1200 FH 1200 FH		1200 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	1.200,00	936,70	23/5/2056	N/A
	LV-IYU			(-120/+120)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37992	Open	AD 2018-0152 (One Time- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	AD 2018-0152 ATA 53 - Fuselage - Main Gearbox Bracket Bolts - Inspection		1200 FH	-		11/5/2018 0:00:00	263,30	unk	936,70	23/5/2056	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 47383	Open	ASB 05A028 rev1 (One Time- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	ASB 05A028 Rev 1		1200 FH	-		11/5/2018 0:00:00	263,30	unk	936,70	23/5/2056	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 47944	Open	AD 2022-0128 ATA 53 (One Time- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	AD 2022-0128 ATA 53 Fuselage - Main Gearbox Bracket Bolts - Inspection		1200 FH	-		1/8/2022 0:00:00	61,90	1.401,40	1.138,10	15/4/2063	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
AIRBUS		TR - 37902	Open	1800 HS (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 25-21 (1800HS) Rear seat		1800 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	1.800,00	1.536,70	4/12/2076	N/A
	LV-IYU			(-180/+180)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37903	Open	1800 HS (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 25-21 (1800.HS) Rear seat - Fittings		1800 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	1.800,00	1.536,70	4/12/2076	N/A
	LV-IYU			(-180/+180)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37898	Open	1800 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	050-25-00 ATA25-11 (1800HS) Energy absorption front seat		1800 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	1.800,00	1.536,70	4/12/2076	N/A
	LV-IYU			(-180/+180)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37899	Open	2400 HS (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 25-11 (2400HS) Energy absorption front seat - Rails		2400 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	2.400,00	2.136,70	17/6/2097	N/A
	LV-IYU			(-240/+240)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 38131	Open	2400 HS (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	04-20-00 53-31 Cone skins junctions		2400 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	2.400,00	2.136,70	17/6/2097	N/A
	LV-IYU			(-240/+240)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37874	Open	04-20-00 63-30 (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	04-20-00 63-30 MGB MOUNT AND ATTACHMENT MGB suspension cross bar		3000 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	3.000,00	2.736,70	30/12/2117	N/A
	LV-IYU			(-300/+300)			[Hito]	FH	FH	FH		

## INSPECCIONES DE CELULA Y EQUIPO LV-IYU

Filtro: ..												
Componente / Aeronave		Trabajo	Estado	Intervalo	Últ. Cumplimiento			Control Vencimiento				Fecha Programada
P/N	S/N				Fecha	Registro de Trabajo	Valor al Cumpl.	Fecha	Total Transcurrido	Vencimiento	Remanente	
		04-20-00 63-30 MGB MOUNT AND ATTACHMENT MGB suspension cross bar		40000 CY	-		9/5/2019 0:00:00	424,00	40.000,00	39.576,00	1/1/2180	N/A
				(-0/+0)			[Hito]	CY		CY		
AIRBUS		TR - 37943	Open	3000 FH (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-35-00 ATA 21-51 (3000HS) Probe		3000 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	3.000,00	2.736,70	30/12/2117	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 37905	Open	3500 FH T (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 26-11 (3500 HS) Engine fire detector		3500 FH	-		9/5/2019 0:00:00	263,30	3.500,00	3.236,70	9/2/2135	N/A
	LV-IYU			(-301/+301)			[Hito]	FH	FH	FH		
AIRBUS		TR - 51521	Open	6000 HS (Repetitive- Lo que ocurra primero)								
EC-130T2	8705	05-25-00 ATA 28-20 (6000 HS) Fuel distribution - fuel filter		6000 FH	-		22/5/2023 0:00:00	60,00	6.203,30	5.940,00	1/1/2180	N/A
	LV-IYU			(-0/+0)			[Hito]	FH	FH	FH		